

(RDM-collectie Johan Journée)

De Nederlandsche Koloniale Petroleum-Maatschappij te 's-Gravenhage heeft aan de Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij den bouw opgedragen van een dubbelschroef stoomtankschip van 6000 ton draagvermogen. Het schip wordt lang ca. 360' en breed 64'.

Het Schip, februari 1935.

(RDM-collectie Johan Journée)

Nieuwe namen.

Het voor de Nederlandsche Koloniale Tankvaart-Maatschappij te 's-Gravenhage bij de Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij in aanbouw zijnde motortankschip van 6000 ton draagvermogen, bouwnummer 194 krijgt den naam „Benakat”.

Het Schip, juni 1935.

(RDM-collectie Johan Journée)

Te water gelaten schepen.

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij, Rotterdam,  
het stalen dubbelschroeftankschip „Benakat”, groot 6000 ton draagvermogen, afmetingen 360' × 64' × 18', voorzien van 2 triple expansie stoommachines van 2300 ipk, 2 enkele Schotsche ketels met een verwarmd oppervlak van 570 m<sup>2</sup> en 225 lbs/□-duim stoomdruk, in aanbouw voor rekening van de N.V. Nederlandsche Koloniale Tankvaart-Maatschappij te 's-Gravenhage.

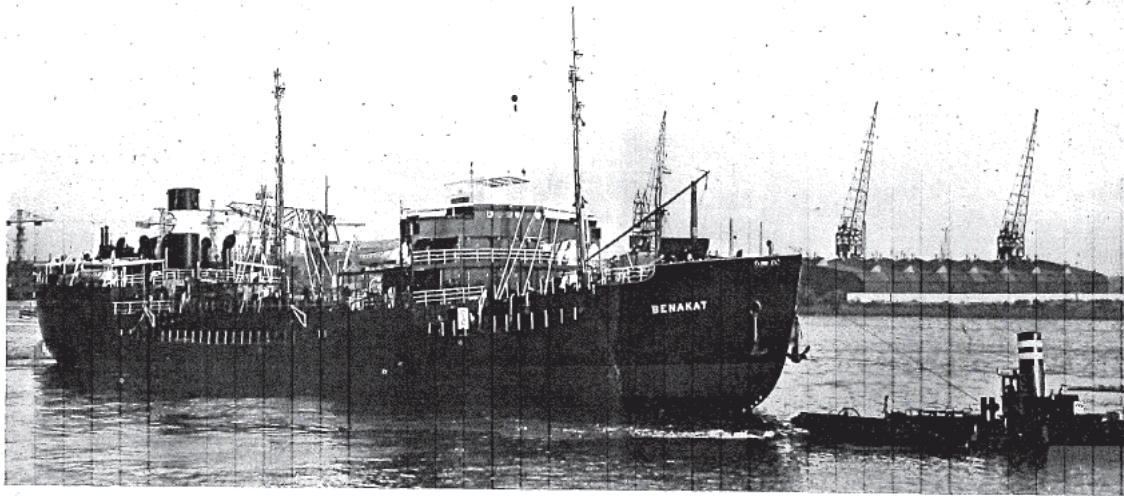
Het Schip, augustus 1935.

Na geslaagden proeftocht is door de Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij aan de Nederlandsche Koloniale Tankvaart-Maatschappij te 's-Gravenhage afgeleverd het stoomtankschip „Benakat”, groot 4762,63 reg. ton bruto inhoud en 6000 ton draagvermogen, afmetingen  $109,73 \times 19,50 \times 5,49$  m, voorzien van twee triple expansie stoommachines ( $\frac{16'' \times 24'' \times 45''}{30''}$ ) van 1150 ipk elk. Twee enkele Schotsche ketels met een V.O. van 570 m<sup>2</sup> en 225 lbs. per vierk. inch stoomdruk, leveren de benoodigde stoom.

Met goed gevolg heeft de proeftocht plaats gehad met de stalen zeesleepboot „Kiev”, afmetingen  $45 \times 9 \times 4$  m, voorzien van twee triple-expansie stoommachines elk van 300 ipk, door de N.V. Verschure & Co.'s Scheepswerf en Machinefabriek te Amsterdam gebouwd voor rekening van Sovjet-Rusland.

Het Schip, september 1935.

# NIEUWE SCHEPEN



Naam van het schip: „Benakat”.

Bouwmeester: N.V. De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij, Rotterdam.

Reederij: N.V. Nederlandsche Koloniale Tankvaart-Maatschappij, 's-Gravenhage.

Bouwjaar: 1935.

Soort van schip: Dubbelschroef stoomtankschip.

## Hoofd afmetingen:

Lengte tusschen de loodlijnen: 360'-0".

Breedte (mld.) op het grootspant: 64'-0".

Grootste breedte: 64'-2<sup>1</sup>/<sub>8</sub>".

Holte (mld.) in de zijde: 18'-0".

Ruimholte: 18'-0<sup>1</sup>/<sub>8</sub>".

Diepgang geladen: 16'-7<sup>1</sup>/<sub>8</sub>".

Uitwatering in den zomer: 1'-7<sup>5</sup>/<sub>16</sub>".

Klasse: Lloyds Register + 100 A.I. „Carrying Petroleum in bulk”.

Draagvermogen: in tonnen van 1000 kg op het zomer-  
uitwateringsmerk: 6102.

Aantal ruimen: 12.

Totale ruimeninhoud: 304.577 cub. ft.

Aantal lieren: 2 en 1 verhaallier.

Bruto-tonnenmaat: 4762,63 R.T.

Netto-tonnenmaat: 2664,62 R.T.

## Machine, stoomketels, motoren enz.

Fabrikant: De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij, Rotterdam.

Soort van machine: Twee triple expansie machines.

Aantal cilinders: 3 per machine.

Hoofd afmetingen der cilinders: 406 mm × 610 mm c 1140 mm diameter.

Slag der machine: 760 mm.

Indicateur vermogen: totaal 2300 ipk bij 135 omw.

Aantal stoomketels: twee.

Soort van stoomketels: enkele Schotsche ketel.

Verwarmend oppervlak van elken ketel: 287,4 m<sup>2</sup>.

Stoomdruk: 15,82 kg per cm<sup>2</sup>.

Permanente inhoud bunkers: 38.487 cub. ft.

Als hulpwerktuigen zijn in de machinekamer opgesteld: twee vertikale hoofdvoedingspompen (Atlaswerke duplex) van een capaciteit van 13 m<sup>3</sup> per uur, twee vertikale hoofd lenspompen van hetzelfde fabrikaat, per condensor twee luchtjectors (systeem Balcke) en twee circulatiepompen, elk gedreven door een vertikaal éencilinder stoomwerktuig. Elk der beide condensors heeft een verkoelend oppervlak van 143 m<sup>2</sup>. De beide hoofd lenspompen kunnen tevens dienst doen als ballastpompen. Voor hulpvoeding is een injecteur aanwezig. Een algemeene dienstpomp kan worden aangesloten op de algemeene lensleiding, de dekleiding en op den zeewater-voorwarmer voor het uitspoelen der ladingtanks. In de achterpompkamer bevindt zich nog een vertikale stoomduplex drain- en lenspomp. Voorts is er nog in de machinekamer een sanitaire pomp, tevens geschikt voor brandblusschen. Bovendien bevindt zich nog een lenspomp in de vóórpompkamer.

Achteruit is een vertikale stoomstuurmachine (fabrikaat Atlas Werke) direct aan het kwadraat verbonden.

In den machinekamer-ventilator bevindt zich nog een electrisch gedreven ammoniak-koelmachine.

De ketels zijn voorzien van Howden's trek met turbulent flow luchtverhitters. De stoomoververhitters zijn van het systeem Seebeck. De oliestookinrichting is van de Todd Oilburner Ltd. De brandstof wordt aangevoerd door twee horizontale Weir's pompen in B.B. stookruim. Voorts is aldaar nog een duplex Atlas trimpomp opgesteld.

Er zijn twee gelijkstroom compound dynamo's, elk gedreven door een éencilinder stoomwerktuig. Zij maken 350 omw. per min. en hebben een vermogen van 110 V × 90 A.

Voor de behandeling van de lading zijn in de achterste pompkamer drie horizontale stoomduplexpompen (systeem Atlas Werke) geplaatst.

Het stoom-ankerspil is eveneens van de Atlas Werke.

HET SCHIP NOVEMBER 1935

Het Schip, november 1935.