

(RDM-collectie Johan Journée)

Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam,
het stoomtankschip *Mariana*, groot ca. 2300 ton d.w., afmetingen
92.96×15.24×4.57 m, voorzien van 2 triple expansie machines, elk
van 750 IPK, door dezelfde fabriek te vervaardigen, in aanbouw voor
de Curaçaosche Scheepvaart Mij. te Willemstad. Het schip is bijna
geheel gereed te water gelaten.

Het Schip, april 1925.

(RDM-collectie Johan Journée)

Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam,
het stoomtankschip *Mariana*, groot ca. 2300 ton d.w., afmetingen
92.96×15.24×4.57 m, voorzien van 2 triple expansie machines, elk
van 750 IPK, door dezelfde fabriek te vervaardigen, in aanbouw voor
de Curaçaosche Scheepvaart Mij. te Willemstad. Het schip is bijna
geheel gereed te water gelaten.

Het Schip, april 1925.

Naam van het schip: Mariana.

Bouwmeester: Rotterdamsche Droogdok Maatschappij te Rotterdam.

Reederij: Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij te Willemstad.

Bouwjaar: 1925.

Soort van schip: dubbelschroefstoomtankschip.

H o o f d a f m e t i n g e n :

Lengte tusschen de loodlijnen: 305'.

Breedte (mld.) op het grootspant: 50'.

Grootste breedte: 50'—3½".

Holte (mld.) in de zijde: 15'.

Ruimholte: 15'—1¾".

Diepgang geladen: 11'—1½".

Uitwatering in den zomer: 4'—2".

Waterverplaatsing: ca. 3900.

Klasse: Lloyds † 100 A 1 with freeboard carrying petroleum in bulk.

Laadvermogen in tonnen van 1000 kg op het zomeruitwateringsmerk:
2357.

Aantal ruimen: 5 middentanks en 6 zijtanks.

Bruto-tonnenmaat: 2681.91.

Netto-tonnenmaat: 1473.01.

M a c h i n e , s t o o m k e t e l s , m o t o r e n e n z .

Fabrikant: Rotterdamsche Droogdok Maatschappij.

Soort van machine: twee triple expansie.

Aantal cilinders: drie

Hoofdafmetingen der cilinders: 12¼"×20½"×33⅞".

Indicateur vermogen van elke machine: 750 paardekrachten.

Snelheid: 10½.

Aantal stoomketels: twee.

Soort van stoomketels: Schotsche vlampijp; geforceerde trek; olie-stoker.

Verwarmend oppervlak van elken ketel: 2084 sq. feet.

Stoomdruk: 180 lbs.

Het voorruim is ingericht voor het vervoer van benzine in bussen.

De pompinstallatie heeft een capaciteit van 500 ton per uur.

Verblijf van den gezagvoerder op de brug. Officieren- en machinisten-verblijven op het achterdek, die voor de bemanning onder den bak.