

## NIEUWE SCHEPEN

Naam van het schip: „Manuela”.

*Bouwmeester:* Rotterdamsche Droogdokmaatschappij, Rotterdam.

*Reederij:* Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij, Willemstad.

*Bouwjaar:* 1924.

*Soort van schip:* dubbelschroeftankschip.

**H o o f d a f m e t i n g e n :**

*Lengte tusschen de loodlijnen:* 305’.

*Breedte (mld.) op het grootspant:* 50’.

*Grootste breedte:* 50’—3½”.

*Holte (mld.) in de zijde:* 15’.

*Ruimholte:* 15’—1¾”.

*Diepgang geladen:* 11’—11½”.

*Uitwatering in den zomer:* 4’—2”.

*Waterverplaatsing:* circa 3800 t.

*Klasse:* Lloyds † 100 A I, with freeboard carrying Petroleum in bulk.

*Laadvermogen:* In tonnen van 1000 K.G. op het zomeruitwateringsmerk: 2357.

*Aantal ruimen:* 5 midden, 5 zijtanks, 1 voorzien voor vervoer benzine in bussen.

*Bruto-tonnenmaat:* 2693.58.

*Netto tonnenmaat:* 1483.28.

**M a c h i n e , s t o o m k e t e l s e n m o t o r e n , e n z. :**

Rotterdamsche Droogdokmaatschappij.

*Soort van machine:* 2 Triple-expansie.

*Aantal cilinders:* 2 × drie.

*Hoofdafmetingen der cilinders:* 12¾” × 20½” × 33<sup>7</sup>/<sub>8</sub>”.

*Slag der machines:* 24<sup>3</sup>/<sub>8</sub>”.

*Indicateur vermogen:* 1500 paardekrachten.

*Snelheid:* 10½.

*Aantal stoomketels:* 2.

*Soort van stoomketels:* Schotsche vlampijpketels, geforceerde trek, oliestookinrichting.

*Verwarmd oppervlak van elken ketel:* 193 m<sup>2</sup>.

*Stoomdruk:* 15 kg/cm<sup>2</sup>.

*Pompinstallatie met capaciteit van 500 ton per uur.*

Gezagvoerder op de brug in de midscheeps. Officieren- en machinistenverblijven op het achterdek, bemanning onder den bak.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij heeft van de Curaçaosche Petroleum Maatschappij opdracht ontvangen voor den bouw van nog twee tankschepen, type *Mannela*, groot 2315 ton deadweight, afmetingen 305'×50'×15'.

**Het Schip, januari 1925.**