

ROTTERDAMSCH DROOGDOK MIJ. TE ROTTERDAM:

het stoomschip *Klipfontein*, in aanbouw voor de Holland-Zuid-Afrika-Lijn te Rotterdam. Lengte (l.l.) = 400'—0"; breedte (mld.) = 58'—3"; holte (mld.) = 37'—0". Diepgang = circa 28'—0". Inrichting voor 30 passagiers. Een hooge- en lagedruk-turbine-installatie, die 3200 AsP.K. zal ontwikkelen en het geladen schip een snelheid van 12,5 knoop moet geven. 4 Schotsche stoomketels $d = 16'—0''$, $l = 12'—0''$. Stoomdruk = 180 lbs. De stoomketels zijn gemaakt door de Rotterdamsche Droogdok Mij., terwijl de turbine-installatie wordt geleverd door de Metropolitan Vickers Cy. te Manchester. Klasse Bureau Veritas.

Het Schip, februari 1922.

PROEFTOCHT

Stoomschip *Klipfontein*, gebouwd door de Rotterdamsche Droogdok Mij. te Rotterdam, voor rekening van de Holland-Zuid-Afrika Lijn te Rotterdam.

Het Schip, april 1922.

Naam van het schip: „Klipfontein”.*Bouwmeester:* Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam.*Reederij:* Holland-Zuid-Afrika-Lijn.*Bouwjaar:* 1922.*Soort van schip:* gesloten shelterdekschip met drie dekken.**H o o f d a f m e t i n g e n :***Lengte tusschen de loodlijnen:* 400'—0".*Breedte (mld.) op het grootspant:* 58'—0".*Grootste breedte:* 58'—3".*Holte (mld.) in de zijde:* 37'—0".*Ruimholte:* 25'—9".*Diepgang geladen:* 27'—4".*Uitwatering in den zomer:* 9'—10¹/₈" vanaf shelterdek.*Waterverplaatsing:* 13545 M³.*Klusse:* Bureau Veritas.*Laadvermogen:* In tonnen van 1000 K.G. op het zomeruitwateringsmerk: 9420.*Aantal ruimen:* vier en dieptank; zeven schotten, waarvan zes tot hoofddek.*Aantal lieren:* tien en verhaallier 7"×10".*Bruto-tonnenmaat:* 7063 reg. ton.*Netto-tonnenmaat:* 4423 reg. ton.**M a c h i n e , s t o o m k e t e l s , m o t o r e n e n z .***Maker:* Rotterdamsche Droogdokmaatschappij, Rotterdam, en Metropolitan Vickers Electrical Co., Ltd., Manchester.*Soort van machine:* stoomturbine met 3000 omw. per minuut, door dubbele tandradoverbrenging gereduceerd tot 80.*Indicateur vermogen:* 3500 paardekrachten = 3200 AsP.K.*Proeftocht snelheid:* 12.5 knoop.*Aantal stoomketels:* vier.*Soort van stoomketels:* enkele Schotsche 16'—0"×12'—0".*Verwarmend oppervlak van elken ketel:* 266 M².*Stoomdruk:* 12.65 K.G. Geforc. trek. Oververhitting Schmidt.*Inrichting voor 30 passagiers. Officiëren midscheeps. Machinisten in zijdehuizen. Bemanning achter. Dubbele bodem ingericht voor zoetwater en waterballast of stookolie, voor- en achterpiek W.B. of stookolie. Electricisch licht en stoomverwarming. Draadlooze telegrafie.**Inhoud laadruimen voor stukgoederen 444220 kub. voet, voor stukgoederen 491160 kub. voet. Bergplaats voor 2199 ton stookolie.**Vier reddingsbooten, waarvan twee stuks 28'—0"×8'—0"×3'—3" en twee stuks 24'—0"×7'—6"×3'—0".**Hulpwerktuigen:* Een centrifugaalcirculatiepomp, aangedreven door twee afzonderlijke stoommachines; een 30 tons evaporator; twee enkelwerkende verticale smeeroliepompn met filters en oliekoelers; geen luchtpomp, maar twee ejecteurs; twee verticale Weirs ketelvoedingpompn 12"×9"×21". Voor het volpompn der ballasttanks, het lenspompn en voor de drinkwater-, wasch- en badvoorziening zijn alle afzonderlijke duplexpompn opgesteld. Een groote fan met twee aparte stoommachines voor den luchttoevoer naar de ketelvuren. Een See's aschejecteur met aparte duplexpomp. Twee stoomdynamo's. Een koelmachine van 10.000 calorieën.

Het vracht- en passagiersstoomschip „Klipfontein”, groot 5551 reg. ton bruto inhoud en 8701 ton draagvermogen, in 1922 door de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij te Rotterdam gebouwd en toebehoorende aan de Vereenigde Nederlandsche Scheepvaart Maatschappij te 's-Gravenhage, is naar Italië verkocht.

Het Schip, juni 1935.