

(RDM-collectie Johan Journée)

Het vrachtstoomschip „Gouwestroom”, groot 1432 reg. ton bruto inhoud en 2200 ton draagvermogen, in 1919 door de Rotterdamsche Droogdok Mij. te Rotterdam gebouwd en toebehoorende aan de Hollandsche Stoomboot Maatschappij te Amsterdam, is naar Denemarken verkocht.

Het Schip, juni 1934.

(RDM-collectie Johan Journée)

Het vrachtstoomschip „Gouwestroom”, groot 1432 reg. ton bruto inhoud en 2200 ton draagvermogen, in 1919 door de Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij gebouwd en toebehoorende aan de Hollandsche Stoomboot-Maatschappij te Amsterdam is naar Denemarken verkocht. De nieuwe eigenaar is de Hetland Dampskibsselskabel A/S. te Kopenhagen, de nieuwe naam „Arnaa”.

Het Schip, november 1934.

(RDM-collectie Johan Journée)

Het Deensche s.s. *Arnaa* (ex *Gouwestroom*), 1391 ton bruto en 832 ton netto, gebouwd in 1918 door De Rotterdamsche Droogdok Mij. te Rotterdam, is door de Dampskipsselsk. Hetland A/S. te Kopenhagen verkocht aan de Newfoundland-West Indies S.S. Co. Ltd. te St John N. F.. Het schip is herdoopt in *Marine Trader*.

Het Schip, januari 1936.