

TEWATERLATINGEN.

ROTTERDAMSCHЕ DROOGDOK MIJ. TE ROTTERDAM:

het stoomschip *Zaandijk*, in aanbouw voor Solleveld, v. d. Meer & T. H. van Hattum's Stoomvaart Mij. te Rotterdam. Lengte (l.l.) = 359'—0"; breedte (m.l.d.) = 50'—0"; holte (m.l.d.) = 24'—6". Laadvermogen = 6200 ton van 1000 K.G. Triple expansie stoommachine 25"×41"×67" en 45" slag.

Het Schip, 3 december 1920.

NIEUWE SCHEPEN

Naam van het schip: „Zaandijk”.

Bouwmeester: Rotterdamsche Droogdokmaatschappij te Rotterdam.

Reederij: Solleveld, v. d. Meer & T. H. v. Hattum's Stoomv. Mij. te Rotterdam.

Bouwjaar: 1920.

Soort van schip: zeevrachtstoomschip.

H o o f d a f m e t i n g e n:

Lengte tusschen de loodlijnen = 359'—0".

Breedte (mld.) op het grootspant = 49'—9½".

Grootste breedte = 50'—0".

Holte (mld.) in de zijde = 24'—6".

Ruimholte = 21'—0".

Diepgang geladen = 21'—6¾".

Uitwatering in den zomer: 3'—3"

Klasse: Lloyds † 100 A. 1.

Laadvermogen: In tonnen van 1000 K.G. op het zomeruitwateringsmerk = 6200.

Aantal ruimen: vier.

Aantal lieren: negen.

Bruto-tonnenmaat = 3544 reg. ton.

Netto-tonnenmaat = 2150 reg. ton.

Ruiminhoud = voor graan 362.385 kub. M., voor balen 333.615 kub. M.

M a c h i n e, s t o o m k e t e l s, m o t o r e n e n z.

Maker: Rotterdamsche Droogdokmaatschappij.

Soort van machine: verticaal triple expansie.

Aantal cilinders: drie.

Hoofdafmetingen der cilinders: 25"×41"×68".

Slag der machine: 45".

Indicateur vermogen: 1600 paardekrachten.

Proeftocht snelheid: 10½ knoop.

Aantal stoomketels: drie 13'—6"×11'—0".

Soort van stoomketels: Schotsche vlampijpenketels.

Verwarmend oppervlak van de ketels: 5350 vierk. voet (totaal).

Stoomdruk: 180 lbs.

Waterballast = 1091 ton; *bunkercapaciteit* = 1380 ton. Vijf luikhoofden: No. 1 = 26'—6"×16'—0"; No. 2 = 23'—0"×16'—0"; No. 3 = 17'—8"×16'—0"; No. 4 = 30'—11"×16'—0"; No. 5 = 26'—6"×16'—0". Twee masten; acht laadboomen. Electricisch licht. Draadlooze telegrafie.

Het Schip, maart 1921.

Aan- en verkoop van schepen.

De stoomschepen *Ellewoutsdijk* en *Kinderdijk*, elk groot 3683 reg. ton bruto inhoud en 6363 ton draagvermogen, resp. in 1920 en 1919 door de Werf Gusto, v.h. A. F. Smulders te Schiedam gebouwd, en het stoomschip *Zaandijk*, groot 3545 reg. ton bruto inhoud en 6106 ton draagvermogen, in 1921 door de Rottersdamsche Droogdok Maatschappij te Rotterdam gebouwd, allen behoorende aan Solleveld, Van der Meer en T. H. van Hattum's Stoomvaartmaatschappij te Rotterdam, zijn verkocht aan de Stoomvaart Maatschappij „Nederlandsche Lloyd” aldaar, welke reederij op dit oogenblik geen schepen meer bezat.

Het Schip, juli 1930.