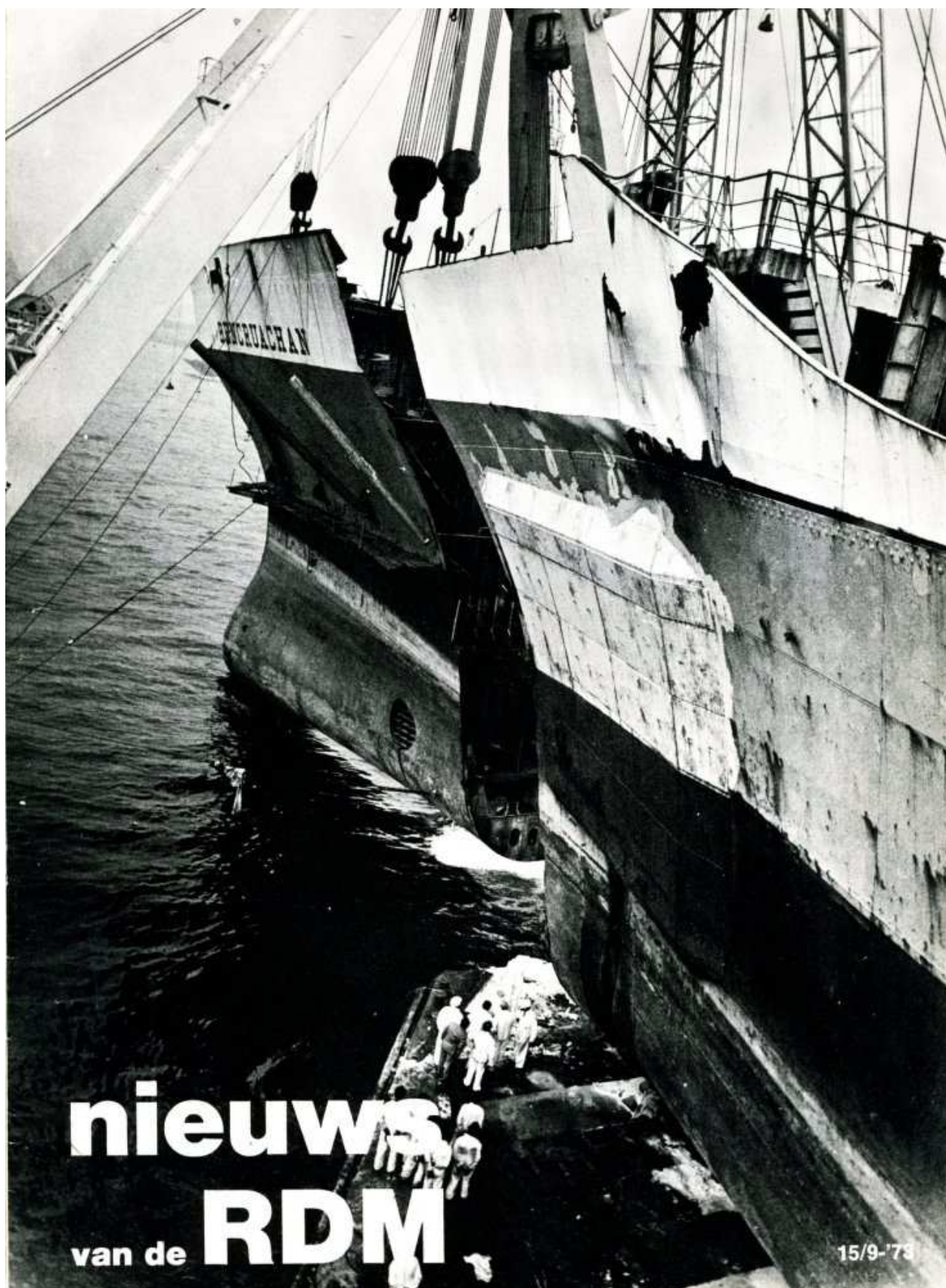


“Nieuws van de RDM”, augustus / september 1973, 9<sup>e</sup> jaargang, nummer 10.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam; beheerder van <http://HistorischHeijplaat.web-log.nl>.





# nieuws van de RDM

**augustus/september 1973**  
9e Jaargang - nummer 10  
verschijnt maandelijks

Bedrijfsblad van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij B.V.,  
Scheepswerf en Machinefabriek Waalhaven B.V. en de Scheepsbouw  
Maatschappij Nieuwe Waterweg B.V. Lid van de Rijn-Schelde-Verolme Groep.

Redactie: L. van der Klis en N. Poldermans.

Correspondentie: Postbus 913, Rotterdam - Telefoon (010) 87 20 12.

---

## VAN DE REDAKTIE

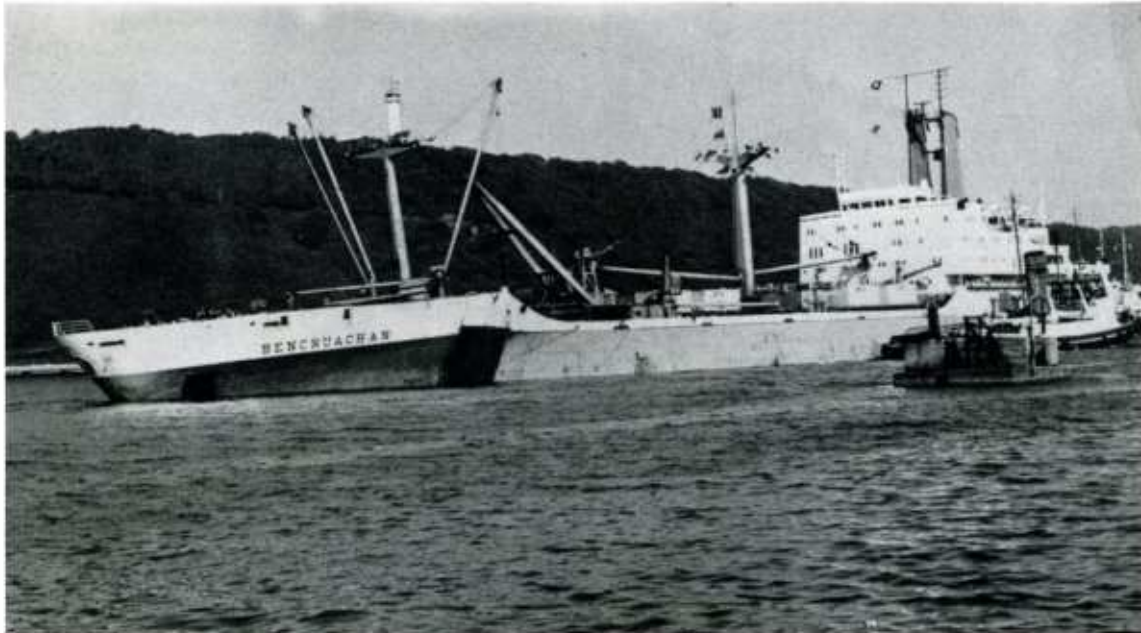
In dit nummer wordt o.a. aandacht  
geschonken aan de volgende onder-  
werpen:

- De spectaculaire reparatie van het vrachtschip s.s. Bencruachan;
- De overdracht van de KPR-gelden;
- RSV en de Noordzee-Eiland Groep;
- De houtbewerkers NW in één afdeling;
- Opdracht voor een groot reactorvat;
- Jongerenrubriek 23 min met o.a. een puzzel;
- Diverse komende activiteiten van WEK.

## BIJ DE VORPLAAT

Een reparatie als die van de Bencruachan liegt er niet om. Op de foto het ca. 600 ton wegende voorschip in de takels van 3 bokken op weg naar dok 7. Deze aktie speelde zich af op donderdag 6 september j.l.

# GROOT REPARATIEKARWEI GESTART



De gehavende Bencruachan bij aankomst in Durban.

## Monstergolf kraakte voorschip Bencruachan

Onze afdeling Reparatie heeft in concurrentie met enkele Duitse en Britse werven een groot reparatiekarwei weten te boeken. Het betreft het 14.650 dwt. metende vrachtschip s.s. Bencruachan van de in Edinburgh gevestigde rederij Ben Line Steamers Ltd. In de vroege ochtend van de 3e mei is het vrachtschip op ca. 60 mijl ZZO van Durban finaal verrast door een monstergolf, die het voorschip zo ernstig beschadigde dat aanvankelijk gevaar voor zinken bestond. Het voorschip knikte scherp benedenwaarts en tussen de ruimen I en II constateerde de bemanning diverse scheuren van kiel tot dek.

De voorpiek en de twee genoemde ruimen liepen vol, waardoor het voorschip verder wegzakte en zelfs een diepgang vertoonde van zo'n 60 voet. Van vaartmaken kon geen sprake meer zijn, omdat de schroef vrijwel boven water stak. De ijlings te hulp geschoten Nederlandse sleepboot Marjan 3 slaagde erin het zwaar gehavende vrachtschip naar Durban te slepen.

Terwijl daar een noodreparatie werd uitgevoerd ontbrandde een concurrentiestrijd tussen een aantal West-Europese werven om de definitieve reparatie-opdracht, die uiteindelijk door de Ben Line aan de RDM werd toegewezen. Na de noodreparatie kon de Bencruachan op halve kracht de thuisreis verder voortzetten. Op 24 augustus j.l. arriveerde het gelaste schip bij ons bedrijf.

### VOORBEREIDINGEN

In die tussentijd had onze afdeling Reparatie echter niet stilgezeten. Toen het schip in Hull lag te lossen vloog een groep RDM-ers naar Engeland om verdere gegevens te verzamelen en na terugkomst kon ogenblikkelijk een daadwerkelijk begin met de voorbereidingen worden gemaakt.

Zo arriveerde het vrachtschip op 24 augustus j.l. bij de RDM.





In Durban was een noodreparatie uitgevoerd, hetgeen op deze foto goed zichtbaar is. Onder de waterlijn waren de scheuren echter nog goed waarneembaar.

Evenals indertijd met de reparatie van het Britse passagiersschip Carmania werden ettelijke voorbereidende besprekingen gevoerd met zoveel mogelijk betrokkenen op de werf, teneinde het karwei zelf zo efficiënt en soepel mogelijk te doen verlopen.

Het schip werd eerst in dok 8 opgenomen. Het voorschip werd van de romp afgebrand en vervolgens door drijvende bokken in dok 7 gezet. In laatstgenoemd dok wordt dan een nieuwe tussensektie aan het voorschip bevestigd, waarna de koppeling van beide scheepdelen zal plaatsvinden. Dat laatste belooft overigens een interessant gebeuren te worden. Het achterschip komt in dok 10 en dok 7 met daarin het voorschip wordt voor dok 10 gemaneoeuvreed, waarna de koppeling gaat beginnen. Begin november zal de Bencruachan worden opgeleverd. Al met al een spectaculair karwei, dat ongetwijfeld door vele geïnteresseerden met argusogen zal worden gevolgd. Volgens de huidige berekeningen zal deze grote reparatie zo'n 380 ton nieuw staal vergen. Met deze opdracht is zoals u zult begrijpen een miljoenenbedrag gemoeid.

## Belangrijke mededeling

De werknemersleden van de Ondernemingsraad RDM/NW en de besturen van het Overlijdens-, Bijzonder- en Afscheidsfonds hebben gezamenlijk vergaderd over het standpunt, dat zal worden ingenomen ten aanzien van de deelnemers van bovengenoemde fondsen die naar Rotterdam Nuclear zullen overgaan.

Deelnemers van een of meer fondsen zullen hun rechten volledig behouden. Na de verkiezing van de nieuw op te richten OR van Rotterdam Nuclear zal in overleg met alle betrokkenen worden beslist of Rotterdam Nuclear eigen fondsen zal gaan stichten of dat de werknemers van RN deelnemers blijven van de bestaande fondsen van RDM/NW.

Namens de werknemersleden  
van de Ondernemingsraad RDM/NW:  
M. Geluk (secretaris).

## Mutatie (RDM)

Inzake de leiding van de afdeling Stoomturbines is besloten, dat met ingang van 1 augustus j.l. naast de heer J. Grollé, die belast blijft met de commerciële leiding, ir. J. den Boer belast zal zijn met de leiding van de technische zaken van de afdeling. Beide heren rapporteren aan ir. J. van Loosen, hoofd van de afdeling Stoomturbines RDM.

## Benoeming (RSV)

Met ingang van 1 augustus 1973 is de heer M. Plaisier als Controller bij Rijn-Schelde-Verolme Machinefabrieken en Scheepswerven N.V. benoemd.

De heer M. Plaisier, die als registeraccountant werkzaam was bij Moret & Limperg, zal worden belast met de volgende taken voor de RSV-groep:

- het opstellen van financiële prognoses;
- het toezicht op het gebruik van de waardeeringsgrondslagen;
- het aangeven van procedures en richtlijnen met betrekking tot de opstelling van investeringsbudgetten;
- kostenbewaking;
- investeringscontrole.

De heer M. Plaisier zal rapporteren aan de heer J. van Rijn.

# KPR-gelden overgedragen



De heer Weggeman (staande) aan het woord tijdens de overdracht in "De Inval".

## Personeel RDM/NW bracht ruim 27 mille bijeen

Dinsdag 26 juni j.l. was een vreugdevolle dag voor de besturen van het Prinses Beatrix Fonds, de Vereniging tot Steun aan de Rheumabestrijding en de Vereniging tot Steun aan het Koningin Wilhelmina Fonds. Vertegenwoordigers van deze instanties ontvingen in de avonden elk uit handen van RDM'er Weggeman — de oudste medewerker van de KPR-commissie — ruim f 9000,—. Dat was het resultaat van de personeelsactie van het afgelopen jaar. Voorafgaande aan de overdracht verklaarde de heer Weggeman zelf niet helemaal content te zijn met de totaalopbrengst, omdat deze nagenoeg gelijk was aan het resultaat van het voorafgaande jaar. „Stilstand betekent in deze tijd immers achteruitgang“, zo zei de heer Weggeman. Hij bepleitte steun van de betrokken fondsen om acties op de bedrijven te kunnen

voeren ter verhoging van de jaarlijkse opbrengsten.

De overdracht van de KPR-gelden vond ditmaal plaats in de invaliden-bejaardensociëteit „De Inval“ aan de Karel Doormanstraat. Namens de drie fondsen sprak de heer L. van Stolk een hartelijk dankwoord aan het adres van allen, die ook het afgelopen jaar weer aan de KPR-actie hun medewerking hebben verleend.

Verheugde gezichten bij de drie vertegenwoordigers van de fondsen.



## Ook RSV zit in Noordzee-Eiland Groep

# WERKGROEP STUDEERT OP KUNSTMATIGE EILANDEN IN ZEE

Eind maart 1972 publiceerde Bos Kalis Westminster Dredging Group te Papendrecht een ambitieus plan voor de aanleg van een kunstmatig eiland van 50 ha in de Noordzee. Het zou in hoofdzaak bestemd worden voor de verwerking van afval. Slechts in beperkte mate zou er op het nieuwe stukje land ook plaats zijn voor andere industriële activiteiten.

Na een uitvoerige studie was Bos Kalis Westminster Dredging Group tot de konklusie gekomen, dat de bouw van eilanden in zee perspectieven biedt voor de industriële ontwikkeling in de nabije toekomst.

Het plan kreeg alom grote belangstelling. Een

jaar later werd in datzelfde Papendrecht een samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen een aantal grote Nederlandse en buitenlandse ondernemingen. Onder de naam Noordzee-Eiland Groep besloten zij gezamenlijk de studie van Bos Kalis Westminster Dredging Group voort te zetten en daarbij de technische-, economische-, juridische en milieuhygiënische aspecten van het plan nader te onderzoeken. Vertegenwoordigers van de overheid zullen de groep tijdens de 18 maanden durende studie met deskundige adviezen terzijde staan. Met dit onderzoek is een bedrag gemoeid van 2 miljoen gulden, hetgeen door de deelnemers in de Noordzee-Eiland Groep gezamenlijk op tafel is gebracht.

Artist Impression van het door Bos Kalis Westminster Dredging Group ontworpen Noordzee-eiland.



### OOK RSV

Ook Rijn-Schelde-Verolme neemt deel in de Noordzee-Eiland Groep. Een groot en veelzijdig concern als het onze zal enerzijds namelijk een rol van betekenis kunnen spelen als leverancier van kapitaalgoederen, zoals een elektriciteitscentrale, een vuilverbrandingsinstallatie en vult u zelf maar aan. Anderzijds is de mogelijkheid niet uitgesloten, dat op een toekomstig eiland bijvoorbeeld een RSV-steunpunt voor de reparatiesector zou worden gesticht.

Met de bouw van een kunstmatig eiland zijn grote bedragen gemoeid. Volgens berekeningen van Bos en Kalis zou een eiland van 50 ha bij een waterdiepte van ca. 20 meter zo'n 300 gulden per vierkante meter gaan kosten. De bouw zou 7 à 8 jaar vergen. Naarmate het eiland groter in omvang wordt, worden de aanlegkosten relatief belangrijk lager. Bij 1000 ha (bijvoorbeeld 4 km lang en 2,5 km breed) bedragen de aanlegkosten slechts 100 à 150 gulden.

De Noordzee-Eiland Groep studeert op eilanden die aanzienlijk groter zijn dan 50 ha. Het is de bedoeling dat dit onderzoek tevens zal leiden tot de vaststelling van de beste lokatie en vormgeving van een eiland, waarop meerdere industriële activiteiten op een verantwoorde wijze (economisch en milieutechnisch haalbaar) ontplooid kunnen worden. Dan zal over de mogelijke realisering een definitief standpunt kunnen worden bepaald in overleg met overheidsinstanties.

## Opdracht voor zeer groot reactorvat

Van het Amerikaanse concern General Electric hebben we opdracht gekregen voor een reactorvat, bestemd voor de Spaanse kerncentrale Cofrentes die wordt gebouwd in opdracht van Hidro-electrica Espanola. De kerncentrale wordt uitgerust met een General Electric kernreactor van het moderne BWR-type met een vermogen van 975 MW. Het reactorvat gaat 560 ton wegen en krijgt een diameter van ca. 6 meter. Nog nooit hebben wij een vat van dergelijke afmetingen gebouwd. Zodra het vat gereed is, zal het in zijn geheel naar Spanje worden verscheept.

Verder is bekend gemaakt dat RSV samen met General Electric een aanbieding heeft uitgebracht voor de eerstvolgende Nederlandse kerncentrale.

## Houtbewerkers NW in één afdeling



Kijkjes in de nieuwe werkplaats van de afdeling Houtbewerking op de NW.

Op het moment dat wij dit stukje schrijven wordt bij de NW de laatste hand gelegd aan een nieuwe werkruimte voor een eveneens nieuwe afdeling. De vroegere afdelingen van de houten scheepsmakers, de timmerlieden en de modelmakers zijn onlangs namelijk samengevoegd tot de afdeling Houtbewerking.

Deze heeft onderdak gekregen in het westelijke deel van het gebouw houtbewerkingswerkplaatsen. De nieuwe werkruimte beslaat een oppervlak van 1400 m<sup>2</sup>. Het machinepark van de afzonderlijke afdelingen is gesaneerd en geheel in de nieuwe werkruimte geconcentreerd. De opknopbeurt van het nieuwe home is deels in eigen beheer uitgevoerd en deels door de firma Voormolen.

Dankzij deze reorganisatie, die mede plaatsvond in het kader van het kostenbesparingsplan, zijn de houtbewerkers in staat efficiënter te werken.

Voorheen besloegen de afzonderlijke werkplaatsen samen een oppervlakte van ca 3200 m<sup>2</sup>. Wat er met de vrijgekomen 1800<sup>2</sup> m gaat gebeuren is op dit moment nog niet bekend.



## VAN DE REDAKTIE

Elke keer als er weer een nieuw nummer van "Nieuws van de RDM" is verschenen, krijgen we als 23 min-redactie allerlei kritiek en commentaar op onze jongerenrubriek. Op zich is dit natuurlijk verheugend, want het bewijst dat 23 min wordt gelezen.

Helaas is de kritiek die wij krijgen meestal niet erg opbouwend van aard. Vaak komen er opmerkingen zoals: "Het was weer niet veel zaaks deze maand" of "Kunnen jullie die bladzijden niet beter besteden". Als wij dan aan die mensen vragen hoe zij 23 min zouden willen zien, dan staan ze meestal met een mond vol tanden en weten ze niets te zeggen.

De kritiek van dit soort mensen leggen we dan ook zondermeer naast ons neer.

Iets anders is het met de opmerkingen die ons bereiken naar aanleiding van het feit, dat we vaak aandacht besteden aan de bedrijfsopleidingen en de bedrijfsschool. Veel mensen vinden dat 23 min hieraan veel te veel aandacht besteed.

Wij vinden van niet. Voor het merendeel van de RDM-jongeren spelen de eerste RDM-jaren zich af op de bedrijfsschool. Bovendien vinden er op de bedrijfsschool allerlei activiteiten plaats, die later hun nut kunnen hebben (vorming) en waarbij veel mensen zijn betrokken (sportdagen).

Wij zouden liever artikelen willen plaatsen over activiteiten van 23 minners die niet meer op school zitten. Maar hoe schrijf je een leuk artikel als er niets gebeurt?

De groep jongeren bij de RDM van pakweg 18 t/m 23 jaar schijnt nergens belangstelling voor te hebben.

In het verleden heeft 23 min aandacht besteed aan een jongerencommissie. Wij vonden het vreemd, dat er bij de RDM nog steeds geen (wettelijk verplichte) jongerencommissie was. De ondernemingsraad wilde wel. Maar wat bleek? De jongeren die de jongerencommissie zouden moeten vormen waren nergens te vinden.

Ook heeft 23 min verschillende keren personeelsvereniging WEK verweten dat zij te weinig rekening houdt met de wensen van de jongeren bij het organiseren van de feestavonden. Na een gesprek met WEK kwam in 23 min een oproep om te weten te komen aan welke artiest of groep de RDM-jongeren de voorkeur gaven op een speciaal voor hun georganiseerde avond. Het aantal reacties op deze oproep was zenuwschokkend: namelijk nul komma nul.

Wij doen steeds weer ons best, om een prettig leesbare jongerenrubriek in elkaar te zetten. Dat dit niet altijd meevalt blijkt wel uit bovenstaande. Toch gaan we door, want er zijn ook nog mensen die 23 min wel graag lezen.

We hopen, dat dit artikeltje tot gevolg heeft dat de mensen, die altijd kritiek op ons hebben wat gaan nadenken en wat meer begrip gaan toen voor wat wij doen.

De redactie.

# Schoolsportdagen 1973

Het cursusjaar 1972/1973 van de bedrijfsschool werd eind juni met de traditionele schoolsportdag afgesloten. Eigenlijk moeten we van twee sportdagen spreken, aangezien het programma over twee dagen was verdeeld. De eerste dag werd er gezwommen en de tweede dag was voor de atletiek en het voetballen. Bij het zwemmen was het vooral de machinale verspaner Daan Kagchelland die de aandacht op zich vestigde. Hij won namelijk alle drie de onderdelen, wat een prestatie op zich is. De koperslagerij wist met de 50 meter estafette de 1e prijs in de wacht te slepen.

De volgende dag was het een drukte van belang op het "Noorse veld". Er moest een omvangrijk programma worden afgewerkt. Jammer dat het weer niet zo meewerkte. Tweemaal moest het pro-

gramma worden afgebroken vanwege plotseling opkomende walkbreuken. Toch is het gelukt, mede dankzij de goede organisatie, alle onderdelen op tijd af te werken.

Het waren vooral de lassers die met de prijzen gingen strijken. Zij wonnen maar liefst driemaal een groepsprijs en verschillende individuele prijzen. Geheel nieuw dit jaar was de sportiviteitsprijs. Deze was te behalen bij het voetballen. Een speciale sportiviteitscommissie had tot taak te bepalen welke ploeg het sportiefst voetbalde. Dit viel voor hen niet mee, omdat alle ploegen zeer sportief waren. Het is het elftal van scheepsbeschietters, modelmakers en schilders (TMS 1) tenslotte gelukt deze prijs te bemachtigen. Hieronder de uitslagen.

## Zwemmen: 50 m schoolslag

1. Daan Kagchelland (MV 1)
2. Piet de Ruiter (MB 4)
3. Jan Kameraad (MV 2)

## 50 m rugslag

1. Daan Kagchelland (MV 1)
2. Jan van Sost (MB 3)
3. Albert Thalen (MB 4)

## 50 m vrijeslag

1. Daan Kagchelland (MV 1)
2. Nico de Winter (LAS)
3. Karel Duchatenier (KOP)

## 5 x 50 m estafette

1. Koperslagers
2. M.V.
3. Lassers

## 4 x 100 m estafette

1. MB 1
2. Lassers 1
3. Koperslagers 1

## Voetballen

1. MB 1
  2. TMS
- Sportiviteitsprijs: TMS

## Doeltrappen

1. Adrie Bosters (MV 1)  
Piet van Seekers (KOP 2)
  2. Antonio Rodrigus (ELVO)
  3. Peter de Jong (MB 3)
- Groepsprijs: KOP 2

## Kogelstoten

1. Henk Muller (LAS 1)
  2. Klaas de Jong (MV 1)  
Piet de Ruiter (MB 4)
  3. Rob van Gorkum (LAS 1)
- Groepsprijs: Lassers 1

## Verspringen

1. Frenk Stolk (LAS 1)
  2. Martin Mutsaers (LAS 1)
  3. Dingeman Nieuwland (PIV 1)
- Groepsprijs: Lassers 1

## 100 m sprint

1. Piet de Ruiter (MB 4)
  2. Leen Hoek (MB 1)
  3. Jaap Kreeft (PIV 3)
- Groepsprijs: Lassers 1





## Dat liep nog net goed af....!

De 17-jarige leerling pijpenbewerker Jaap Baay kreeg op 4 september j.l. de schrik van zijn leven. Terwijl hij op de bedrijfsschool aan het boren was, raakte hij plotsklaps met zijn flinke haardos verward in de draaiende boormachine. Ondanks snel reageren van hem en van een collega kon niet worden voorkomen dat flinke plukken haar werden uitgeruikt (zie foto hiernaast). Gelukkig liep dit pijnlijke ongeval nog redelijk goed af. Het is echter wel een waarschuwing voor alle langharige medewerkers op het bedrijf. Lang haar kan heel mooi zijn, maar ook levensgevaarlijk bij draaiende machines. Draag daarom een haarnetje. Deze zijn verkrijgbaar bij de Algemene Dienst.



# Voor de puzzelaars(sters)

Ook dit keer hebben wij weer een puzzel voor u in elkaar gezet. Zoals u ziet lijkt het op het eerste gezicht op een doorloper, maar leest u voor u begint eerst goed wat de bedoeling is, anders gaat het fout.

De cijfers die u tussen haakjes achter de gegevens ziet, geven het aantal hokjes aan dat op iedere regel dient te worden zwart gemaakt.

Op regel 1 (horizontaal) komen dus twee zwarte hokjes, op regel 2 komer er vier, enz. Waar die hokjes komen, moet u zelf uitvinden.

Stuur uw oplossing uiterlijk twee weken na ontvangst van dit nummer aan (het voor velen inmiddels overbekende) adres:

Redactie "23 min", p/a postbus 913, Rotterdam.

De oplossingen kunnen ook bij de heer v. d. Ent (conciërge Theorieschool) worden ingeleverd.

De bon ter waarde van f 10,- ligt gereed voor de prijswinnaar. Bij meerdere goede oplossingen beslist uiteraard het lot. Veel succes allemaal!

## Horizontaal

1. werktuig - eenjarig dier - roofvogel (2)
2. Europeaan - gevangenis - meisjesnaam (4)
3. lichaamsdeel - bekwaam (4)
4. landbouwwerktuig - wereldstad - muziknoot (2)

5. dwaas - geheel gevuld (5)
6. voegwoord - boerderij - toespraak - muziknoot (3)
7. Klinknageltje - oogziekte - bruinachtige vertstof (2)
8. dichtbehaarde dierenvacht - soort verpakking (6)
9. vrucht - plaats in Drente - voorzetsel (3)
10. en dergelijke (afk.) - mogelijkheid - lichaamsdelen - lidwoord (3)
11. steen - kever - zelfkant (4)
12. oude lengtemaat - mensengeslacht - muziknoot (2)
13. korf - verharde huid (4)
14. Spaanse titel - oude lengtemaat - malle (5)
15. Europeaan - verzekeringsbrief - vervelend (2)

## Vertikaal

- a. wapen - zoutachtig vocht (3)
- b. voorzetsel - aanw. voornaamw. - nobel - lidwoord (3)
- c. wilde haver - plaats in Gelderland - insekteneter (4)
- d. lof - krachtig - deel van huis (2)
- e. vorm van lezen - strijdperk (4)
- f. deel v. d. bijbel - plaats in Duitsland - na dato (afk.) (4)
- g. de onbekende - schoorsteenzwart - plaats in N.-Italië (4)
- h. kansspel - vis - muziekinstrument (3)
- i. bijwoord - vreemde munt - meisjesnaam - chinese lengtemaat (3)
- j. knock-out (afk.) - uitbouw - voorzetsel (4)
- k. boosaardig - Arabisch bevelhebber (4)
- l. verschoten - graveren - geestdrift (2)
- m. vierhandig dier - vorm van eten - open plek in bos (5)
- n. Ledger (afk.) - meisjesnaam - rivier in Duitsland - en andere (afk.) (3)
- o. voorwerp om te malen - ijskegel (3).

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															

# Mededelingen van WEK

Secretariaat: H. Staas - Eiskamp 1 - Rotterdam-23 - Telefoon 80 81 89

## BILJARTTOERNOOI 1973

Dit 11e toernooi zal worden gehouden op de zaterdagen 10, 17 en 24 november a.s. van 13.00 tot 17.30 uur in de Biljartzaal van Café Restaurant Engels, Groothandelsgebouw bij het Centraal Station.

Deelneming na inschrijving met vermelding van het te spelen moyenne.

Het inschrijfgeld bedraagt f 1,- per deelnemer. **Strookje in te leveren vóór 5 oktober 1973 bij bestuur WEK of bij bestuur Biljartclub WEK**

Ondergetekende:

Naam: .....

Adres: .....

Woonplaats: .....

Adm. no. .... Pens. no. ....

went deel te nemen aan het biljarttoernooi 1973.

Zijn moyenne kan worden gerekend op ..... caramboles.

Handtekening, .....

## KLAVERJASSEN IN RUSTBURGH

Op 2 november a.s. wordt in de bovenzaal van Restaurant „de Rustburgh” in het Verzamelgebouw Zuid aan de Strevelsweg tegenover Metrostation Zuidplein weer het WEK-klaverjasconcours gehouden voor leden van WEK en hun gezinsleden. Om 7 uur gaat de zaal open en drie kwartier later wordt het startsein gegeven.

Eerder is gebleken dat, wanneer er normaal 3 x 2000 punten worden gespeeld, het vrij laat kan worden en dus voor hen die veraf wonen (bijv. in Schiedam) het nagenoeg onmogelijk is nog met openbaar vervoer terug te kunnen.

Noodgedwongen moeten zij dus van deelneming afzien. Om dit probleem op te lossen hebben de organisatoren gemeend te moeten besluiten te laten spelen volgens het beurtensysteem en wel om 18 beurten. Let wel: er wordt dus 18 x gespeeld; derhalve wordt rondpassen niet als beurt geteld. De verdere speelwijze is volgens de normale reglementen. Wel dient opgemerkt dat bij rondpassen wordt overgegeven zodat ieder koppel een zelfde aantal malen in de voor- en achterhand zit.

Zoals gewoonlijk wordt er weer gespeeld volgens

het roulatiesysteem, dus persoonlijke inschrijving. Inschrijvingen worden ten spoedigste ingewacht bij het bestuur van WEK of bij het bestuur van de Klaverjasvereniging WEK. Inschrijvingen na 24 oktober kunnen niet meer in behandeling worden genomen.

A. Kneppel, secr. Klaverjasver. WEK

Ondergetekende:

Naam: .....

Adres: .....

Woonplaats: .....

Adm. no. .... Pens. no. ....

wenst deel te nemen aan het WEK-klaverjasconcours op vrijdag 2 november a.s. met ..... personen.

Handtekening: .....

## FEESTAVOND IN DE DOELEN

De vakanties liggen achter de rug en het jaarprogramma van uw Personeelsvereniging gaat binnenkort beginnen.

Wij nodigen u thans uit voor onze eerste feestavond op dinsdag 23 oktober a.s. in De Doelen. Het programma luidt als volgt:

Van 20.00 tot ca 21.30 uur: de nieuwste show van de Marinierskapel;

Van 21.30 tot ca. 23.30 uur: Bob Frieling (conferencier); Barbara en Bas (zangduo); De Chico's; Duo El Mondo; De Lolita's; Maristella y Juan Antonio; Paco Fernandez (flamingodansen); orkest van Frans Poptie.

Kaarten aan te vragen vóór 8 oktober a.s. door middel van strookje.

Het Bestuur.

Ondergetekende:

Naam: .....

Adres: .....

Woonplaats: .....

Adm. no. .... Pens. no. ....

vraagt ..... kaarten voor de feestavond op 23 oktober 1973 en gaat ermee akkoord dat f 2,50 per stuk van het salaris wordt ingehouden.

Handtekening, .....

#### FEESTMIDDAG VOOR GEPENSIONEERDEN

Hiermede nodigen wij u uit tot bijwoning van de jaarlijkse feestmiddag voor gepensioneerden en uitgetrokken zieken op donderdag 4 oktober a.s. in de grote zaal van De Doelen.

Aanvang 14.00 uur. De zaal gaat open om 13.30 uur.

**Programma:** Bob Frielinck conferencier, het kwartet Jan Gorissen, Saskia en Serge, de twee Pinten en de Kamé's.

**Vervoer:** Vanaf de rechter Maasoever is een speciale bus ingelegd vanaf:

<b>Maassluis:</b>	Domisseplein	12.30 uur
	Seringenstraat	12.30 uur
<b>Vlaardingen:</b>	Visbank	12.45 uur
	Station Oost	12.45 uur

**Vanaf de linker Maasoever:**

<b>Hoogvliet:</b>	Oudewal	12.45 uur
<b>Pernis:</b>	Ozingaplein	13.00 uur
<b>Heyplaat:</b>	Rondoplein	13.00 uur

Alle anderen dienen op eigen gelegenheid te komen. Het beste is voor de meesten waarschijnlijk de metro.

Indien u op de feestmiddag aanwezig wilt zijn, dan verzoek ik u het strookje in te zenden (voorzover dit tenminste nog niet is gebeurd), zodat wij u de toegangskaarten kunnen sturen.

Wij wijzen u er nogmaals met nadruk op dat kinderen beslist geen toegang hebben.

Deze middag is bedoeld voor gepensioneerde RDM'ers en NW'ers en bij deze bedrijven uitgetrokken zieken. De toegangskaarten zijn dan ook strikt persoonlijk. Alle anderen zullen zonder meer worden geweigerd. Zullen we er allemaal aan meewerken dat hieraan de hand wordt gehouden?

Hierlangs afknippen en in enveloppe met een postzegel van 40 cent zenden aan de Secretaris H. Staas, Elskamp 1, Rotterdam (3023).

Ondergetekende:

Naam: .....

Adres: .....

Woonplaats: .....

Adm. no. .... Pens. no. ....

Handtekening, .....

komt op de feestmiddag van 4 oktober 1973.

Aantal personen: ..... (max. twee).

Maakt gebruik van het speciale vervoer zoals vermeld en stapt in bij de halte (zie boven):

Handtekening, .....

#### IN MEMORIAM

##### MARINUS PIETER VAN DER BORDEN

Diep geschokt ontvingen wij woensdag 11 juli j.l. het bericht van het nog onverwachte overlijden van onze vriend, oud-sekretaris en erelid van onze personeelsvereniging, Marinus Pieter van der Borden.

In de eerste plaats gaan onze gedachten uit naar zijn vrouw en verdere familie. Wij hopen dat zij de kracht vinden om dit zware verlies te kunnen dragen.

Onze gedachten gaan terug naar het vele werk dat Van der Borden 23 jaar lang als sekretaris voor onze vereniging heeft verzet. Door zijn zakelijk optreden vervulde hij zijn functie op een welhaast volmaakte wijze. Al die jaren heeft WEK hiervan mogen profiteren. Treffend was daarnaast de warmte waarmee Van der Borden trachtte het ideaal van WEK uit te dragen. Dat kwam met name naar voren in de persoonlijke brieven die hij naar onze leden schreef bij ziekte, deelneming of jubileum. Ook genoten wij van zijn gevoel voor humor, waarvan Van der Borden op vergaderingen of contactavonden blijk gaf.

Met deze laatste indrukken zal zijn nagedachtenis bij ons voortleven. Dat hij ruste in vrede.

Bestuur WEK



Op 21 augustus j.l. vierden de heer en mevrouw Dekker-Vroomhout hun zestigjarig huwelijksfeest. Het is in huiselijke kring een gezellige dag geworden. Al 21 jaar gepensioneerd en dan nog een delegatie van de RDM op bezoek te krijgen was voor beiden een verrassing. Zij wonen al vanaf de opening in de D. C. Endert Jr. Stichting. Beider gezondheid is redelijk en wij hopen dat zij nog vele jaren voor elkaar gespaard zullen blijven.



Te koop: **Berini M21** in prima staat. Corydastraat 57, telefoon 010 - 29 65 52.

Aangeboden: **vrij bovenhuis** (3 kamers en grote keuken) in Overschie. Gevraagd: benedenwoning, liefst Lombardijen, J. van Vliet, Schout van Groenewegenstraat 10b, Rotterdam 8.

Aangeboden: **4-kamerwoning** 3e woonlaag in Schiedam. Huur f 148,- p.m. Gevraagd: benedenwoning, 4 kamers. J. J. Vis, Burgemeester H. Gretelaan 199, Schiedam, telefoon 010 - 70 03 16.

Aangeboden: **3-kamerwoning** met douche op de 1e etage in Melissantstraat. Huur f 138,50 p.m. Gevraagd: soortgelijke woning in Delfshaven of omg., tel. 010 - 81 42 89.

Aangeboden: **4-kamerwoning** (vrije woning) op Heyplaat. Gevraagd: 3-kamerwoning buiten Rotterdam. Te bevr.: Heyplaatstraat 50, tel. 29 81 13.

## Houtbestellingen voorlopig taboe

Helaas is het tot het einde van dit jaar niet meer mogelijk voor privé doeleinden hout op de RDM te bestellen, voorzover het betreffende hout op het bedrijf moet worden bewerkt. Dit in verband met de grote achterstand in de afhandeling van reeds geplaatste bestellingen. Uitzonderingen worden echter gemaakt voor anti-herniaplanken en hele platen multiplex, triplex, board etc.

Voor het bedrijfsbureau van de afdeling Reparatie R.D.M worden enige

### TAAK-WERKOMSCHRIJVERS gezocht.

Van deze functionarissen wordt verwacht dat zij, na een ruime inwerkperiode, in staat zullen zijn om het werk aan boord op te nemen en hiervan duidelijke omschrijvingen te maken; een en ander aan de hand van in het Nederlands, Engels of Duits gestelde specificaties, alsmede tekeningen en mondelinge aanwijzingen.

Na een ruime inwerkperiode zullen deze functionarissen in staat moeten zijn om van werkzaamheden, die vooraf bekend zijn door een inschrijvingsspecificatie, een beschrijving te maken en hiervan de te verwerken tijd te bepalen.

Wanneer bovengenoemde functie naar behoren wordt uitgevoerd zal deze met salarisgroep 7 worden gehonoreerd.

Kandidaten dienen een technische vooropleiding te hebben genoten.

Voor verdere inlichtingen kan men zich wenden tot de afdeling Personeelszaken, heer v. d. Schee.

### DANKBETUIGINGEN

De vele blijken van medeleven die wij mochten ontvangen van direktie, collega's, buitenlandse collega's en oud-collega's tijdens het verblijf in het ziekenhuis en na het overlijden van mijn echtgenoot en onze vader, de heer P. Luyendijk, zijn voor ons een grote steun geweest in de moeilijke dagen. Dat ook u hierin met ons hebt meegeleefd stellen wij zeer op prijs en wij betuigen u daarvoor onze oprechte dank.

mede namens de kinderen  
B. W. Luyendijk-Strooberg

### TEŞEKKÜR MEKTUBU

Kıymetli eşim ve sevgili babamız bay Luyendijk, in. Gerek hastanede yattığı müddet ve gerekse ölümünden sonra, bu zor günlerimizde bizlere her bakımdan destek olan. Direktörlüğe, meslektaşlarına, ve bu arada yabancı meslektaşlarına ve eski meslektaşlarına. Sonsuz teşekkür ve sükranlarımızı bildiririz.

Ayrıca sonsuz selâmlar. Ailesi adına Çocukları,  
B. W. Luyendijk-Strooberg

Voor de vele blijken van belangstelling tijdens de begrafenis van mijn man betuig ik u mijn hartelijke dank.

J. M. van der Mark-Roetman

Bij dezen betuig ik u mijn hartelijke dank voor uw belangstelling tijdens de begrafenis van mijn man.

E. Zagwijn-van Vliet

Voor de overweldigende belangstelling tijdens de begrafenis van mijn man betuigen wij u onze hartelijke dank.

Mede namens de familie  
L. Noordzij-Molendijk

Voor de zeer vele blijken van belangstelling tijdens ziekte, het overlijden en de crematie van mijn man, de heer M. van Meijeren, zeg ik u mede namens de kinderen, oprecht dank.

A. W. van Meijeren-Bot

Bij dezen betuig ik mijn hartelijke dank voor het medeleven na het overlijden van mijn man.

G. H. Schollaardt-Wortel

Bij dezen betuigen wij u onze hartelijke dank voor uw medeleven na het overlijden van mijn man.

A. J. van 't Zelfde-Ooms

Voor uw belangstelling tijdens ziekte betuig ik u mijn hartelijke dank.

R. A. Wessels  
Mathenesserlaan 432

**25-jarig huwelijk:** E. Groeneveld en echtgenote  
G. Lourens en echtgenote  
R. A. Vodegel en echtgenote  
A. van Hengel en echtgenote

**40-jarig huwelijk** L. J. v. d. Bos en echtgenote  
W. F. Gorree en echtgenote

**55-jarig huwelijk:** P. Boerdam en echtgenote  
P. H. Eijgel en echtgenote  
B. Smouter en echtgenote

**Voor belangstelling en attenties tijdens verloving:**  
Ineke de Reus en Peter Meeder

**Voor belangstelling tijdens ziekte en thuiskomst uit ziekenhuis:** J. Gerrits van den Ende  
H. Smith

**Afscheid:** A. Boer en echtgenote  
C. v. d. Werff en echtgenote  
A. Boelhouwers en echtgen.  
J. Sniijders en echtgenote

**25-jarig jubileum:** P. Mout en echtgenote  
**40-jarig jubileum:** A. de Zeeuw en echtgenote

## IN MEMORIAM

Wij geven met leedwezen kennis van het overlijden van onze medewerkers

### PIETER LUYENDIJK

dokverver, geboren 13 mei 1908, wonende Westdijk 13, Mijsheerenland. Hij overleed 23 juni 1973. Vanaf 6 februari 1952 was hij in onze dienst.

### HUIBERTUS OUWENDIJK

techn. administratief medewerker afd. kernenergie, geboren 11 maart 1911, wonende Teropad 7, Rotterdam. Hij overleed 23 juni 1973. Vanaf 19 september 1938 was hij in onze dienst.

### GERRIT VOGELAAR

bankwerker-boorder, geboren 26 december 1908, wonende van Valckensteinstraat 13, H. I. Ambacht. Hij overleed 25 juni 1973. Vanaf 16 mei 1935 was hij in onze dienst.

### CORNELIS JOHANNES VAN BAARLE

modelmaker, geboren 22 augustus 1910, wonende van Dijkstraat 13b, Schiedam. Hij overleed 20 juli 1973. Vanaf 2 september 1924 was hij in onze dienst.

### MAARTEN VAN MEYEREN

carrousel draaier, geboren 17 juli 1909, wonende van Kinsbergenstraat 4a, Rotterdam. Hij overleed 29 juli 1973. Vanaf 29 juni 1939 was hij in onze dienst.

## IN MEMORIAM OUD-WERKNEMERS

### CORNELIS SPINHOVEN

medewerker in de magazijndienst, gepensioneerd 1 januari 1964, overleden 17 mei 1973.

### JACOB VAN DER STEK

steker, gepensioneerd 29 december 1956, overleden 16 juli 1973.

### JAN ZAGWIJN

ijzerwerker, gepensioneerd 1 oktober 1963, overleden 22 juni 1973.

### DIRK DE ROUWE

ijzerwerker, gepensioneerd 16 juni 1951, overleden 26 juni 1973.

### CORNELIS KOUWENHOVEN

schilder, gepensioneerd 1 augustus 1968, overleden 28 juni 1973.

### MARINUS PIETER VAN DER BORDEN

inkoper, gepensioneerd 1 september 1970, overleden 10 juli 1973.

### LEENDERT VAN DER STOEP

opruimer, gepensioneerd 3 december 1949, overleden 19 juli 1973.

### ADRIANUS VAN OS

opruimer, gepensioneerd 30 juni 1967, overleden 26 juli 1973.

### JOHANNES JACOBUS BUQUET

tuiger, gepensioneerd 30 mei 1953, overleden 29 juli 1973.

### DIRK NOORDZIJ

medewerker in de magazijndienst, gepensioneerd 1 juni 1965, overleden 4 augustus 1973.

### THEODORUS VAN 'T ZELFDE

smid, gepensioneerd 1 januari 1966, overleden 22 augustus 1973.

## JUBILEA

### 25 JAAR RDM



H. VAN DER VELDEN  
werkmeester timmerlieden,  
6 februari 1970



L. BLOEM  
krasseur,  
26 juli



P. J. VERMEER  
adm. medewerker  
afd. gebouwen,  
16 augustus



G. WEBER  
konstrukteur tekenkamer W,  
12 juli

W. ABELSMA  
konstrukteur tekenkamer S,  
1 augustus



T. W. J. SCHOON  
bankwerker,  
23 augustus



P. MOUT  
kraanmachinist dokken,  
13 juli



P. J. VAN DRONGELEN  
plaatwerker,  
2 augustus



25 JAAR NW  
F. VERMEULEN  
timmerman,  
3 augustus



H. AALBERS  
sleepbootkapitein,  
19 juli



F. H. KEHL  
werkvoorbereider MF,  
15 augustus



S. WEERGANG  
administratief medewerker PZ,  
9 augustus



**G. P. SIMONIS**  
kraanmachinist,  
9 augustus



**M. VAN DER GRAAF**  
werkvoorbereider,  
17 augustus



**L. STERKMAN**  
werkmeester  
transporteurs,  
23 augustus



**40 JAAR RDM**  
**G. KOOIJ**  
transporteur afd.  
expeditie,  
24 april 1972  
In vorige no. abusievelijk  
vermeld onder 25 jaar RDM



**J. VERHAGEN**  
handvormer,  
12 juli



**A. HORDIJK**  
verbandmeester,  
18 augustus



**C. BRONGERS**  
elektriciën,  
23 augustus



**50 JAAR RDM**  
**J. P. CORVELEYN**  
begroter calculator,  
4 juli

**AFSCHEID**

Met ingang van  
1 augustus werden ge-  
pensioneerd de heren:



**G. BAKKER \***  
transporteur NW,  
vanaf 10 maart 1925  
was hij in onze dienst

**A. KOK**  
draaier, vanaf  
18 april 1946  
was hij in onze dienst



**J. DE KORTE**  
sorteerder houtmagazijn,  
vanaf 12 maart 1956  
was hij in onze dienst



**J. KOUDSTAAL**  
transporteur,  
vanaf 22 februari 1946  
was hij in onze dienst



**H. RONGEN**  
werkmeester dokken,  
vanaf 3 januari 1930  
was hij in onze dienst



**C. VAN DER WERFF**  
stafmedewerker PZ,  
vanaf 1 januari 1959  
was hij in onze dienst



**C. W. ADMIRAAL**  
schilder,  
vanaf 12 maart 1946  
was hij in onze dienst



**H. ALEWIJNSE**  
medewerker  
huishoudelijke dienst,  
vanaf 25 februari 1952  
was hij in onze dienst



**A. BOELHOUTERS**  
personeelchef,  
vanaf 6 juli 1936  
was hij in onze dienst



**J. BRÜNNER**  
voorman  
elektrisch lassers,  
vanaf 5 maart 1936  
was hij in onze dienst



**TH. H. J. DOLLEMAN**  
pijpbewerker NW,  
vanaf 1 juli 1926  
was hij in onze dienst



**W. C. DROOGLEVER**  
machinale bewerker  
koperslagerij,  
vanaf 29 juli 1946  
was hij in onze dienst



**P. J. JANSE**  
aanbouwer,  
vanaf 22 april 1922  
was hij in onze dienst



**H. KROOS**  
adm. medewerker  
tekenkamer marine,  
vanaf 10 mei 1935  
was hij in onze dienst



**G. ROETERING \***  
schilder,  
vanaf 8 april 1946  
was hij in onze dienst

**J. SNIJDERS**  
medewerker  
huishoudelijke dienst,  
vanaf 29 juni 1923  
was hij in onze dienst



**W. F. DE ZWART**  
pijpbewerker NW,  
vanaf 15 januari 1946  
was hij in onze dienst

Met ingang van  
1 september werden ge-  
pensioneerd de heren: