

“Nieuws van de RDM”, maart 1972, 8^e jaargang, nummer 11.

Ontvangen van Rob van den Broek, 's-Hertogenbosch.



nieuws
van de **RDM**

22/3-72



nieuws van de RDM

maart 1972
8e jaargang - nummer 11
verschijnt maandelijks

Bedrijfsblad van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.,
Machinefabriek en Scheepswerf Waalhaven N.V. en de Scheepsbouw
Maatschappij Nieuwe Waterweg N.V. Lid van de Rijn-Scheide-Verolme Groep.

Redactie: L. van der Klis, N. Poldermans en E. E. H. Saak.
Correspondentie: Postbus 913, Rotterdam - Telefoon (010) 87 20 12.

VAN DE REDACTIE

In dit nummer wordt o.a.
aandacht besteed aan de volgende
onderwerpen:

- Delta Engineering en haar activiteiten
- nieuwe aanwinst voor werftransport
- ouderdag bedrijfsschool
- bouw Cunard Ambassador
- jaarvergadering Rodac
- Ir. Maas Geesteranusprijs voor derde achtereenvolgende maal naar RDM-er
- WEK

BIJ DE VOORPLAAT

Uit handen van mevrouw L. H. Maas Geesteranus ontving Johan Maliepaard de Ir. Maas Geesteranusprijs. Meer hierover op pagina 14.

Delta Engineering bestrijdt de vervuiling

BOTLEKKOMPLEX KLAAR IN 1973



Het Botlekkomplex, klaar in 1973.

Delta Engineering N.V. te Rotterdam — een nog vrij jonge loot aan de stam van ons concern — is een kleine vier jaar geleden door de RDM en „de Schelde“ opgericht. In die periode van krap vier jaar heeft Delta Engineering een krachtige ontwikkeling doorgemaakt, waarvan het einde voorlopig nog niet in zicht is. De voorspoedige groei wordt wellicht het beste geïllustreerd door de twee(!) verhuizingen, die het bureau reeds achter de rug heeft. Onlangs betrokken 52 medewerkers de derde etage van een modern kantoorpand aan de Schiekade. Kort geleden hadden wij een gesprek over Delta Engineering en haar activiteiten met de directeur, ir. E. W. Thieme.

VUILVERBRANDING

„De oprichting van ons bureau — officieel op 2 mei 1968 — hield direkt verband met de opdracht voor de vuilverbranding Botlek“, aldus de heer Thieme. „De RDM en Havenbedrijf Vlaar-

dingen-Oost ontvingen op 1 april 1969 van de N.V. Afvalverwerking Rijnmond de definitieve order voor levering van het mechanische gedeelte voor deze immense installatie, die tot de grootste vuilverbrandingsprojecten ter wereld moet worden gerekend. Enkele maanden later kreeg de RDM bovendien de turbines voor de bijbehorende elektriciteitscentrale in opdracht. Geheel volgens plan werd Delta Engineering belast met de complete engineering van het Botlekkomplex, dat in totaal ca. 200 miljoen gulden zal gaan kosten“.

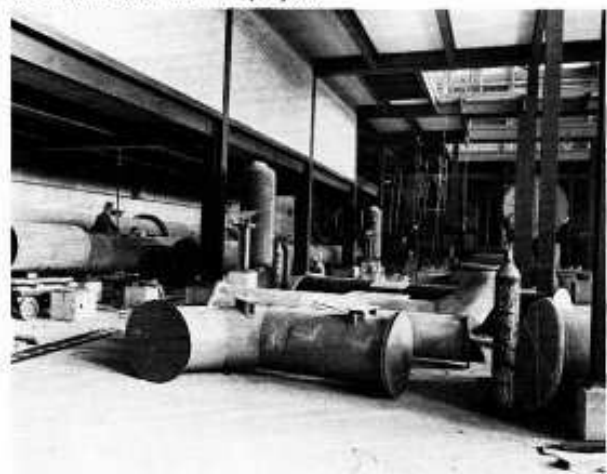
Desgevraagd ligt de heer Thieme nog even toe, wat het begrip „engineering“ nu eigenlijk allemaal inhoudt. En hij somt op: het ontwerp van de mechanische en de elektrische installaties; het plaatsen van bestellingen bij de toeleveranciers; de controle op leveringen en levertijden; de supervisie op de bouwplaats zelf en tenslotte het contact met de opdrachtgever.

UNIEK

Ir. Thieme doet uit de doeken, dat de vuilverbranding Botlek nationaal en internationaal sterk in de belangstelling staat. In de toekomst verwacht men dan ook van heinde en ver bezoekers. Zoveel zelfs, dat in het ontwerp van het gigantische complex extra voorzieningen zijn getroffen om de stroom belangstellenden op gepaste wijze te kunnen ontvangen en rond te leiden. „Het project Botlek is uniek in de wereld en wel in de eerste plaats door de algehele voorbereiding en opzet.

Voor het eerst is een vuilverwerkingsprobleem namelijk niet plaatselijk maar regionaal aangepakt.

De machinezaal van het projekt.



Gezamenlijk hebben 23 Rijnmondgemeenten een oplossing gezocht en gevonden voor de vernietiging van de jaarlijks toenemende hoeveelheden stedelijk en industrieel afval. Hierbij is de wereldprimeur dat voor het eerst de overheid zich ook garant stelt voor het verwerken van de industriële afvalprodukten in dit gebied. De betreffende gemeenten stichten hiervoor de N.V. Afvalverwerking Rijnmond, waarvan zij stuk voor stuk aandeelhouder werden. De opgerichte N.V. werd belast met de realisering en leiding van het complex Botlek.

ENORME CAPACITEIT

Vanzelfsprekend krijgt de vuilverbranding Botlek een enorme capaciteit. De deelnemende gemeen-



Rookgasleidingen.

Het rooster van ketel 6 tijdens de montage.



ten willen er t.z.t. terecht kunnen met al hun afval. De installatie is er dan ook op berekend om jaarlijks — schrikt u niet — 600.000 ton huis- en industrievuil te gaan verwerken, alsmede 20.000 ton vast chemisch afval en nog eens 30.000 ton vloeibaar chemisch afval. De toevoer van deze bergen afvalstoffen zal per vuilniswagen, tankauto en schip geschieden.

Aan de vuilverbranding Botlek zijn bovendien nog een elektriciteitscentrale en een complete waterfabriek gekoppeld. En die waterfabriek is nu het tweede unieke aspect van het complex. Een dergelijke combinatie is namelijk nog nergens ter wereld in de praktijk gebracht. Door de waterfabriek is het project Botlek extra gekompliceerd geworden. De door de ketels van de vuilverbranding te produceren stoomhoeveelheid wordt namelijk voor twee doeleinden benut. Een deel wordt aangewend voor de opwekking van elektrische energie in de centrale en het andere deel zet in de waterfabriek brak water uit de Nieuwe Waterweg om in zuiver zoet water, bestemd voor de industrieën in het Rijnmondgebied. De drie units tellende waterfabriek wordt geleverd door Werkspoor Amsterdam. De capaciteit per unit bedraagt 10.800 m³ zuiver water per etmaal.

OPLEVERING

De werkzaamheden in het Botlekgebied verlopen volgens plan. Met ingang van aanstaande zomer zal het complex stap voor stap in gebruik worden genomen. Naar men verwacht zal de eindoplevering rond maart 1973 plaatsvinden. De vuilverbranding, waar in totaal ca. 300 man werkzaam zal zijn, zal 24 uur per dag draaien.

Volgend jaar komt dus een einde aan het werk van Delta Engineering aan dit miljoenenproject. Het ingenieursbureau zal dan echter niet om werk verlegen zitten. Nieuwe activiteiten zijn ontplooid, met name op het gebied van waterbehandeling en afvalwaterzuivering. Dankzij eigen research enerzijds en uitstekende licenties anderzijds is Delta Engineering thans in staat in grote delen van Europa en daarbuiten aanbiedingen te doen voor diverse typen waterbehandelingsinstallaties. Grote verwachtingen heeft men van een uitgekiend proces, bestemd voor de zuivering van afvalwater. Delta Engineering verwierf hiervoor van de Zwitserse cellulosefabriek Attisholz een licentie voor een groot aantal landen.

Zelfs fosfor kan door onze zuiveringsinstallatie op eenvoudige wijze volledig geëlimineerd worden. Delta Engineering verwacht dit jaar de opdracht van één installatie in Nederland, terwijl de kansen op een buitenlandse opdracht zeer gunstig zijn.

VEILIGHEIDS- HELM: EEN HOOFDZAAK!

In de Ondernemingsraadsvergadering van 7 januari j.l. is o.m. het dragen van veiligheidshelmen aan de orde geweest. Besloten werd om in de afzonderlijke Overleg Commissies dit onderwerp op korte termijn te bespreken.

Gelet op de conclusies uit deze besprekingen, die unaniem positief waren, willen wij het gehele personeel oproepen vanaf heden op het werfterrein, in de dokken, aan boord van schepen en in de werkplaatsen de veiligheidshelmen te dragen.

Deze oproep wordt ondersteund door de gehele Ondernemingsraad. Na het bekend zijn van de conclusie uit de Veiligheidscommissies volgt zo spoedig mogelijk een officiële regeling.

Wij hopen, dat uw reactie op deze oproep zodanig zal zijn, dat u de binnenkort verschijnende regeling als vanzelfsprekend zult aanvaarden. Wil daarbij bedenken, dat het gebruik van veiligheidshelmen mogelijk veel leed voor u en uw omgeving kan voorkomen.

VERSTREKKING

Veiligheidshelmen worden zonder ban verstrekt door de **Algemene Dienst**.

De veiligheidshelmen voor het RDM-NW personeel en onderaannemers zijn wit van kleur. De helmen kunnen zonodig voorzien worden van een kinband. Voor lassers, branders en slijpers zijn helmen zonder klep in bestelling. Speciale kappen die op deze helmen zijn te bevestigen, zijn verkrijgbaar in de afdelingsmagazijnen.

Tochtkapjes voor kaalhoofdigen worden op aanvraag apart door de Algemene Dienst verstrekt. De werkmeesters en afdelingschefs worden verzocht de Algemene Dienst op te geven hoeveel veiligheidshelmen voor hun bedrijfs onderdeel worden aangevraagd, onder vermelding hoeveel helmen voorzien moeten zijn van kinband.

Bezoekers ontvangen een blauwe helm, welke verkrijgbaar is bij de portiers.

Verstrekking van deze helmen wordt vermeld op het bezoekerspasje. De helm dient na beëindiging van het bezoek tegelijk met het pasje bij de portier te worden ingeleverd.

Gemeentelijke studietoelagen

In 1972 kunnen wederom aanvragen worden ingediend ter verkrijging van gemeentelijke studietoelagen voor de cursus 1972—1973 ten behoeve van Rotterdamse leerlingen voor wie de studie grote financiële moeilijkheden medebrengt. Deze toelagen worden voorshands **niet** toegekend voor de studie aan onderwijsinstellingen, o.m. scholen voor m.a.v.o., h.a.v.o., v.w.o., l.b.o., m.b.o., en h.b.o., waarvoor ook van rijkswege financiële steun kan worden verleend. De betrokken ouders zullen dus in eerste instantie een verzoek om zodanige steun tot het rijk dienen te richten. Slechts indien zij te zijner tijd kunnen aantonen, dat zij van die zijde niet of niet voldoende worden geholpen, kunnen zij een verzoek om een gemeentelijke bijdrage c.q. een aanvullende gemeentelijke bijdrage bij de afdeling Onderwijs, Jeugdzaken en Vormingswerk indienen (op de enveloppe te vermelden 'aanvraag studiebeurs'). Uit het verzoek moet duidelijk blijken, op welke leerling(en) het betrekking heeft; daarom moeten naam en voornamen voluit worden vermeld, zomede geboortedatum van betrokkene(n), welke school/scholen deze leerling(en) op het tijdstip van aanvraag bezoekt(t)(en), zomede voor welke school/scholen een toelage wordt gevraagd. De verzoeken kunnen in verband met het vorenstaande tot 15 oktober 1972 worden ingediend. Voor universitaire studie worden in beginsel geen toelagen verleend.

Nadere inlichtingen aan betrokkenen zullen uitsluitend worden verstrekt op dinsdag-, woensdag- en donderdagmiddag van 2-4 uur in kamer 201, Westblaak 87.

Mededeling Sociaal Fonds

In verband met de vergoeding van f 70,— uit het aanvullend fonds van de ziekenfondsen, wordt de vergoeding voor een volledige mondprothese door het Sociaal Fonds van f 50,— teruggebracht op f 30,—.

Het bestuur

NIEUWE LOCOMOTIEF "LOOPT ALS EEN TREIN"



Machinist Verbeek met z'n nieuwe locomotief in het „oosten“.

Sinds vrijdag 25 februari spoort een splinternieuwe locomotief over het bedrijf. Naar alle waarschijnlijkheid heeft u de nieuwe aanwinst zelf al bewonderd. Het is een in Duitsland aangekochte dieselrangeerlocomotief van het merk Diema.

Op ons bedrijf neemt het transport over de rails steeds meer toe, terwijl de te verplaatsen vrachten bovendien „gewichtiger“ worden. Aangezien men tot voor kort beschikte over twee kleine locs, kon onze afdeling werftransport alleen met veel kunst en vliegwerk aan alle wensen en aanvragen voldoen.

PROEFNEMINGEN

De nieuwe locomotief is zwaarder en sterker dan z'n collega's. Het eigen gewicht bedraagt 20 ton en onder de motorkap huist een 90 pk motor, die dankzij een speciaal aandrijvingsmechanisme nooit kan worden overbelast.

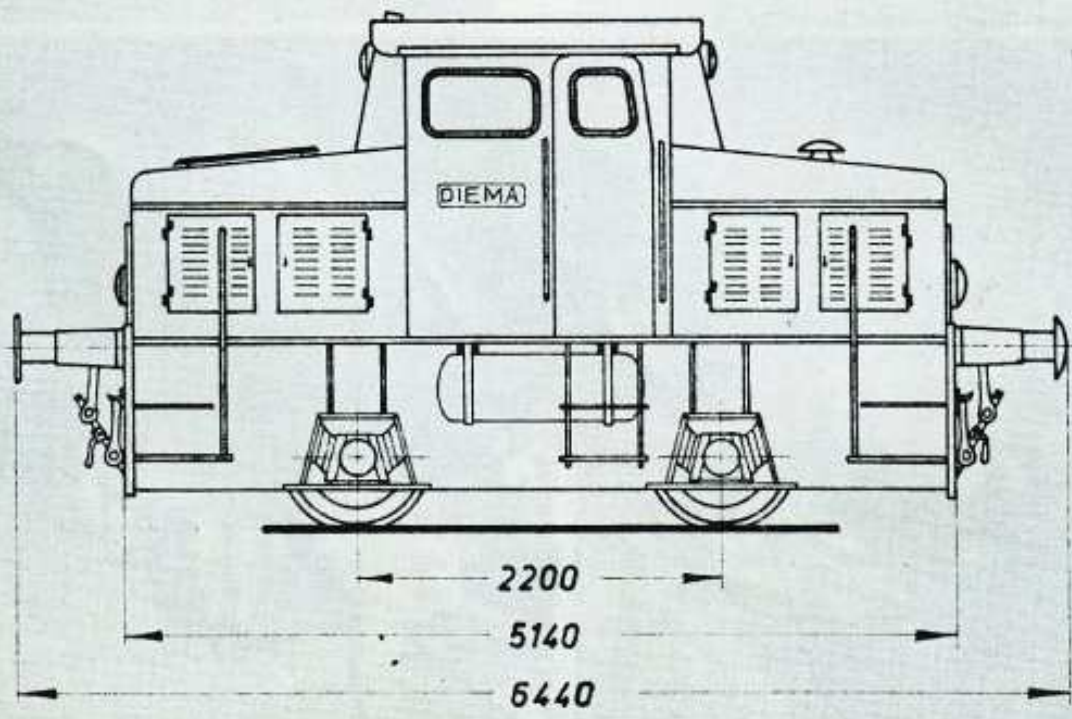
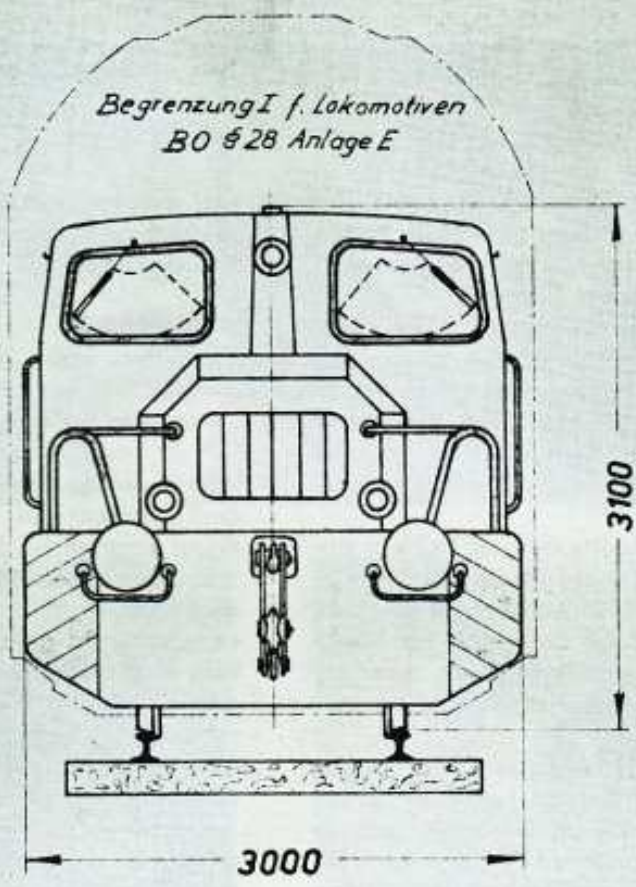
Na aankomst heeft een commissie van onderzoek de aanwinst uitgebreid beproefd. De heer Valster zei ons ronduit, dat de heren onderzoekers na afloop geen enkele tekortkoming hadden kunnen constateren. Integendeel, de Diema-loc bleek meer te presteren dan zelfs de fabrikant voor mogelijk had gehouden. Er stond bijvoorbeeld toevalligerwijs een vrachtje klaar van 240 ton. Zonder moeite

werd dit spulletje van zijn plaats gebracht. Zelfs toen de rails onder de loc met olie en water spekglad was gemaakt, tufte de loc vrijwel zonder enige slip met het 240-tons vrachtje weg. Datzelfde huzarenstukje herhaalde zich even later ook in een bocht.

De rangeerlocomotief — maximum snelheid op papier 15 km per uur maar in de praktijk ruim 18,5 km — is uitgerust met vele extra voorzieningen, waaronder een dubbele bediening. Ook is er een installatie aan boord, waarmee de remmen van de wagons kunnen worden bediend, zodat de trein als zodanig niet alleen op de remmen van de locomotief is aangewezen. Boven de vier wielen zijn zandstrooiers aangebracht, die bij de zojuistgenoemde kunststukjes echter niet zijn gebruikt.

De heer Valster wees tenslotte nog op een plezierige bijkomstigheid. De motor van de loc is identiek aan de motoren van de transportabele luchtcompressoren, die op ons bedrijf worden gebruikt. Om reserveonderdelen zal men dus vrijwel nooit verlegen zitten. Kortom, in alle opzichten is de nieuwe rangeerlocomotief een fraaie aanwinst, afkomstig uit een prima stal. Er rijden van dit type in Duitsland en daarbuiten op het ogenblik zo'n dikke 3200 exemplaren rond.

*Begrenzung I f. Lokomotiven
BO 528 Anlage E*



Ca. 250 ouders waren present

Ouderdag bedrijfsschool geslaagd

Traditiegetrouw is de ouderdag van zaterdag 12 februari j.l. een groot succes geworden. Bussen vol ouders van eerstejaarsleerlingen arriveerden in de morgenuren bij gebouw Courzand, waar het eerste gedeelte van het programma werd afgevoerd. Op het moment dat de heer Heins aan zijn welkomstwoord begon, bevonden zich naar schatting een 250 ouders in de zaal. Een verheugend groot aantal, waarmee onze afdeling Bedrijfsopleidingen en Onderwijs natuurlijk bijzonder in haar schik was.

In zijn openingsspeech heette de heer Heins in zijn functie van waarnemend hoofd van de Afd. Bedrijfsopleidingen en Onderwijs in het bijzonder de heer Hoogenstrijd welkom. Zoals bekend is het hoofd van deze afdeling al geruime tijd ziek, maar bij deze ouderdag kon de heer Hoogenstrijd zijn gezicht weer eens laten zien.

Na in korte trekken de bedoeling van de ouderdag uiteen te hebben gezet, ging de heer Heins in op de studiemogelijkheden die de leerlingen op onze bedrijfsschool worden geboden. Verder deed hij nog eens uitvoerig uit de doeken op welke wijze

een leerovereenkomst tot stand komt, hoe de bedrijfsschool in elkaar zit en funktioneert en tevens hoe de Bemetel werkt.

WAARDERING

Vervolgens kreeg de heer Nipius, consulent van Bemetel, het woord. Vrij uitvoerig schetste hij de rol van de Stichting Bemetel tijdens de opleiding van de leerlingen op de bedrijfsschool. In zijn toespraak liet de spreker duidelijk uitkomen, dat de bedrijfsschool van de RDM landelijk een goed figuur slaat en bij de Stichting Bemetel ook hoog staat aangeschreven. Hij illustreerde dit met de examenresultaten van het afgelopen jaar. Alle eindexamenkandidaten slaagden voor het praktisch examengedeelte, terwijl bij het uitgebreid examen, de B-opleiding, eveneens uitstekende resultaten zijn behaald door de jeugdige RDM-ers. De heer Nipius wees voorts op de voortgezette beroepsopleiding, die geslaagde bedrijfsschoolleerlingen kunnen gaan volgen. Tenslotte vroeg de spreker de aanwezige ouders met klem hun zoons tijdens de studie alle mogelijke steun te verlenen.

Met grote belangstelling bekeken de ouders de uitgestalde werkstukken.





Een „volle bak” in Courzand.



Vele ouders maakten van de gelegenheid gebruik om nader kennis te maken met de onderwijzers van onze bedrijfsschool.



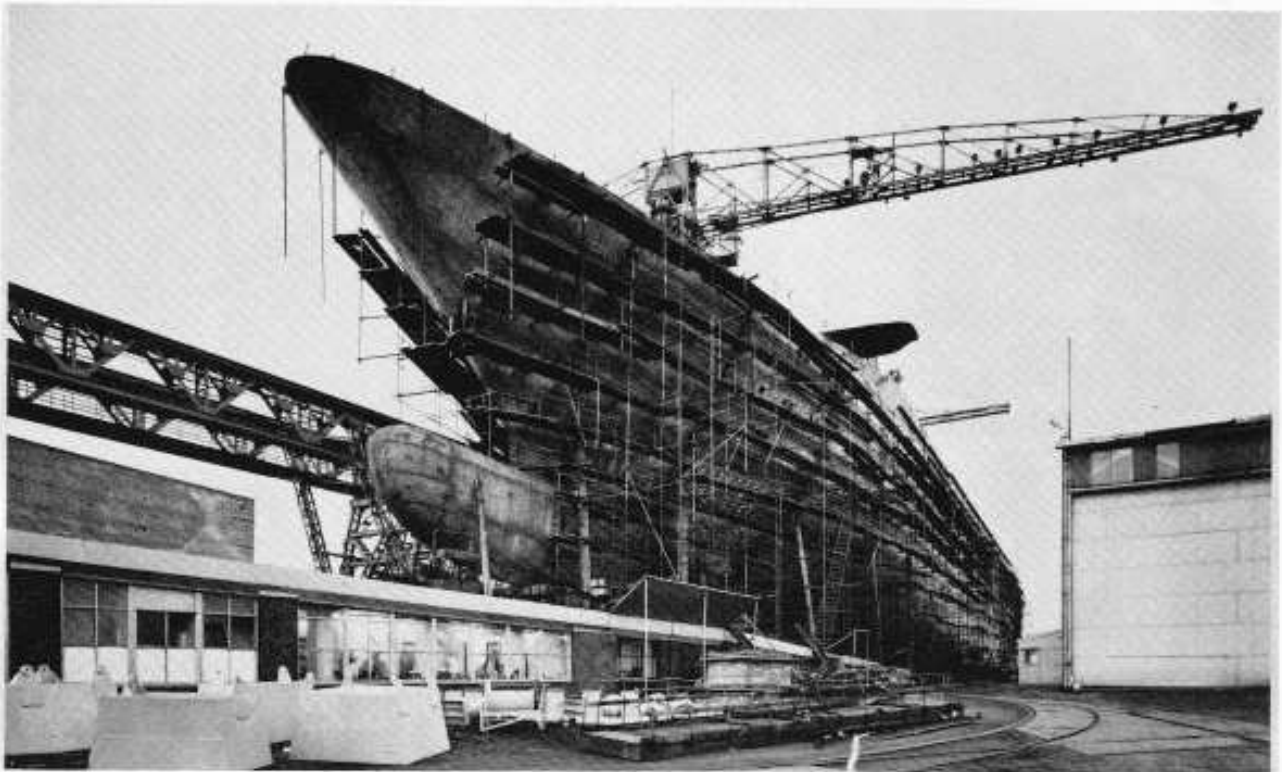
KONTAKT LEERKRACHTEN

Na de pauze beantwoordde de heer Groeneweg na enkele mededelingen te hebben gedaan een aantal vragen uit de zaal. Deze vragen hadden voornamelijk betrekking op de staking op het bedrijf, die op dat moment al ruim een week aan de gang was. De heer Groeneweg verklaarde, dat er bij de ouders geen enkele reden tot ongerustheid behoefde te bestaan, omdat de bedrijfsschool in zijn geheel buiten het stakingsgebeuren werd gehouden.



Gezamenlijk at het gezelschap vervolgens een broodje, waarna men in de bussen stapte, die de ouders naar de diverse afdelingen van de Bedrijfsschool brachten. De afdelingen werden bezichtigd, terwijl veelvuldig gebruik werd gemaakt van de mogelijkheid om met de leerkrachten kennis te maken en van gedachten te wisselen. Rond half twee reden de bussen weer voor om de ouders naar huis te brengen. Daarmee kwam een einde aan een ouderdag, die in alle opzichten zeer succesvol is geweest.

"Cunard Ambassador" groeit



Bij Piet Smit Jr. is het in aanbouw zijnde tweede cruiseschip voor de Cunard Line de laatste maanden bijzonder snel gegroeid. De tewaterlating komt thans in zicht en vooruitlopend hierop heeft de Cunard Line de naam van het passagierschip reeds bekend gemaakt. De keus is gevallen op Cunard Ambassador; een naam die evenals het schip zelf een grote overeenkomst vertoont met de

reeds enkele maanden in de vaart zijnde Cunard Adventurer. Van de Cunard Line ontvingen wij onlangs een fraaie foto van het bij ons gebouwde cruiseschip. Het ligt afgemeerd in de haven van het eiland St. Thomas in het Caraïbisch gebied. Met de regelmaat van de klok werkt de Cunard Adventurer thans een uitgebreid cruiseprogramma af, dat hoofdzakelijk bestaat uit trips van zeven dagen.



Smid G.Lanzillo werd 65

Italiaanse RDM-er zorgde voor primeur

Onder grote belangstelling nam de 65-jarige heer G. Lanzillo op maandag 31 januari afscheid van ons bedrijf, waar hij ruim vijftien jaar als smid werkzaam is geweest. De pensionering van deze sympathieke Italiaan was voorzover we konden nagaan een uniek gebeuren in ons land. Hij zou namelijk de eerste officieel geworven gastarbeider zijn die bij een Nederlands bedrijf de pensioengerechtigde leeftijd bereikte. Om deze reden week het afscheid van de heer Lanzillo enigszins af van de gebruikelijke bijeenkomsten.

IN 1965 GEKOMEN

De op 27 januari 1907 in Napels geboren Giovanni Lanzillo trad op 30 november 1956 bij ons bedrijf in dienst. Hij maakte deel uit van een groep van ca. 80 Italianen, die door de RDM rechtstreeks was geworven. Aangezien de werving van buitenlandse werknemers in 1956 pas op gang kwam behoorden deze Italianen dus tot de eerste gastarbeiders in ons land. De heer Lanzillo was de oudste van het gezelschap. Hij had het in onze smederij best naar zijn zin en bleef als enige van de oorspronkelijke groep Italianen de RDM en Nederland trouw. In november 1962 liet hij zijn vrouw en jongste dochter naar Nederland overkomen. In de loop der jaren volgden nog drie van zijn zeven kinderen. Twee zoons kwamen eveneens bij de RDM terecht, waar zij nu nog als kraanmachinist werkzaam zijn. Ondanks het feit, dat de heer Lanzillo al lange tijd in ons land heeft doorgebracht, spreekt hij onze taal nog maar gebrekkig. Zelf voert hij aan weinig zin in een studie te hebben gehad. In dat opzicht is het met andere leden van het gezin wel anders gesteld. Wij spraken o.a. met een van zijn dochters die met een Nederlander is getrouwd en onze taal vloeiend beheerst.

WAARDERING

Op de dag van zijn afscheid bracht de heer Lanzillo samen met nog zeven pensioengerechtigde Nederlandse RDM-ers 's ochtends een bezoek aan de direktie. Rond het middaguur begaf de heer Lanzillo zich naar de filmzaal om persoonlijk van zijn collega's afscheid te nemen. De filmzaal vulde bijna uit, zo groot was de opkomst. Als bijzondere gast was de consul-generaal van Italië te Rotterdam, dr. Salvatore Otta aanwezig. Er stonden heel wat sprekers op het programma.

De spits werd afgebeten door de heer Staas van PZ, gevolgd door de chef smederij, de heer Kranendonk. Beiden spraken hun grote waardering uit voor de heer Lanzillo als vakman en vooral ook als mens. Ook de consul-generaal liet zich in deze geest uit en kondigde bovendien aan, dat de heer Lanzillo t.z.t. een onderscheiding van de Italiaanse overheid zou worden verleend.

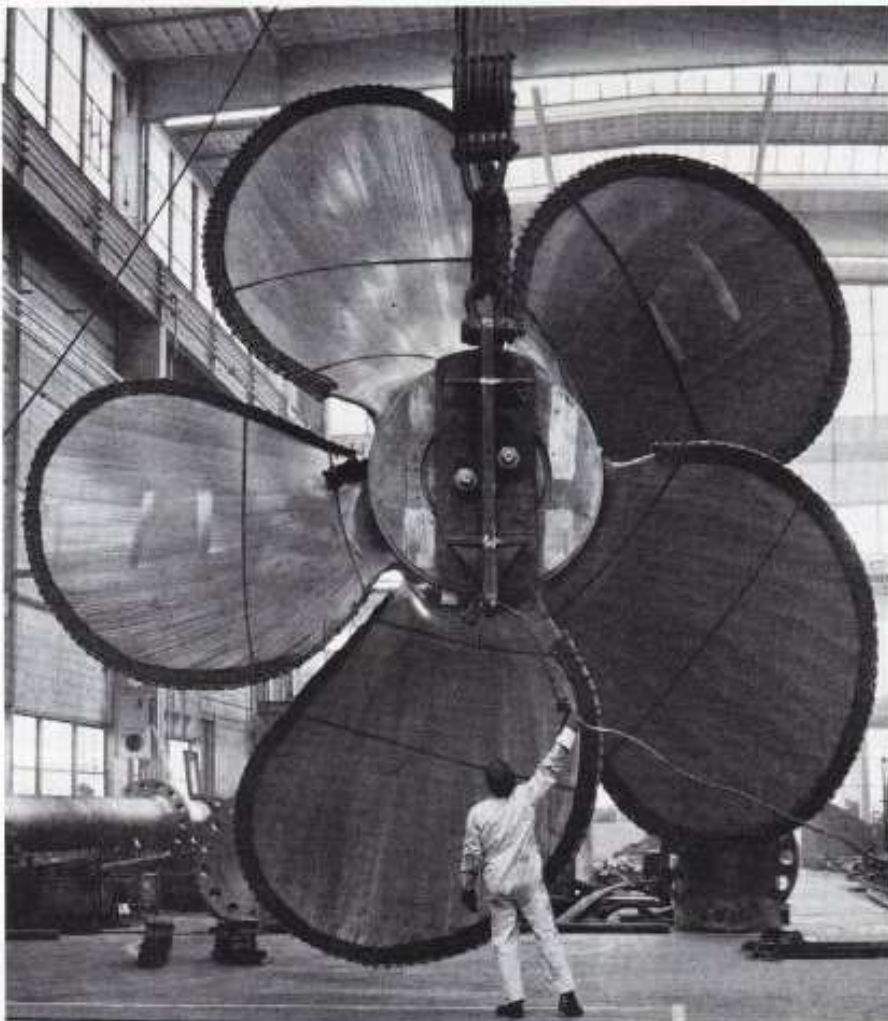
Uiteraard bleef het tijdens de afscheidsbijeenkomst niet alleen bij toezeggingen. Van diverse kanten kreeg de scheidende smid geschenken aangeboden, variërend van een fotoestel tot een gekooide kanarie. Bijzonder in zijn schik bleek de heer Lanzillo met een verzameling oude gereedschappen, die door collega's tot een prachtige collage was omgewerkt.

ITALIAANSE NATIONALITEIT

Wat de heer Lanzillo na zijn pensionering zou gaan doen was hem zelf nog niet helemaal duidelijk. Wel wist hij zeker, dat hij in elk geval in Nederland zal blijven, ondanks het feit, dat hij nog steeds de Italiaanse nationaliteit bezit.

Gelukkig op z'n Italiaans. Dr. Salvatore Otta (links) feliciteert de scheidende heer Lanzillo.





SCHROEF VOOR SEALAND

De drie door de leden van de Rijn-Schelde-Verolme Groep te bouwen containerschepen voor Sea-Land Service (USA) zullen elk met twee schroeven worden aangedreven.

Om enigszins een indruk te geven van de grootte van een dergelijke schroef drukken wij hierbij een foto van zo'n schroef af, hangende in één van de machinefabrieken van Wilton-Fijenoord in Schiedam.

Opdracht voor Electron

Het Provinciaal Electriciteitsbedrijf van Noord-Holland verleende onlangs opdracht aan Eltrans V.O.F. (I.O.) voor de bouw van de 150 KV lijnen Oterleek-Westwoud en Oterleek-Anna Paulowna, in totaal circa 50 km.

De eerstgenoemde lijn dient voor 1 oktober 1972 opgeleverd te worden, de tweede 15 september 1973.

Eltrans is een combinatie waarin de volgende bedrijven deelnemen:

Voor funderingen:

Visser en Smit's Aannemings Mij. N.V. te Papendrecht.

Voor staalconstructies:

De Vries Robbé en Co. N.V. te Gorinchem,

F. Kloos en Zonen's Werkplaatsen N.V. te Kinderdijk,

Nationaal Staal- en Aluminium Industrie N.V. te De Steeg.

Voor de elektrotechniek:

Electron Breda, elektrotechnische afdeling van de N.V. Machinefabriek Breda.

De genoemde bedrijven, firmanten van Eltrans, kunnen zo gemakkelijk complete opdrachten op het gebied van de bovengrondse hoogspanningslijnen-bouw uitvoeren.

De firmanten van Eltrans zijn van oordeel, dat zij door bundeling van hun ervaringen en capaciteiten de dienstverlening aan hun opdrachtgevers in grote mate kunnen versterken.

63 leden present op jaarvergadering

RODAC HEEFT UITBREIDINGSPLANNEN



De Rodac-garage doet uitstekende zaken. Thans worden besprekingen gevoerd over uitbreidingsplannen.

63 LEDEN PRESENT OP JAARVERGADERING

Op vrijdagavond 4 februari werd in gebouw Courzand de algemene ledenvergadering gehouden, welke door 63 personen werd bijgewoond. Een teleurstellende opkomst omdat alle leden een schriftelijke invitatie in de bus hadden gekregen overeenkomstig de wens, die op de jaarvergadering van 1970 naar voren was gebracht.

Voor de pauze kwamen de algemene zaken aan de orde, zoals het financiële jaarverslag 1971 en de begroting 1972, het jaarverslag van de sekretaris, de vaststelling van de contributie en de bestuursverkiezing. Afgezien van enkele opmerkingen keurde de vergadering het jaarverslag van de penningmeester, alsmede de begroting voor het nieuwe boekjaar goed. De meeste aanwezigen keken wel even op van de enorme bedragen die binnen de vereniging worden omgezet. Ook het jaarverslag van de sekretaris kreeg na enkele opmerkingen de goedkeuring van de vergadering, die bovendien akkoord ging met het voorstel van het bestuur de contributie op f 2,25 per maand te handhaven.

BESTUURSVKIEZING

Bij het punt bestuursverkiezing kwam de opmerking uit de zaal dat eventuele tegenkandidaten geen kans zouden maken op een benoeming. De sekretaris bestreed dit door te wijzen op de mogelijkheid om namen van tegenkandidaten een week voor aanvang van de vergadering aan de sekretaris door te geven, zoals op de uitnodiging ook was vermeld.

De bestuursverkiezing zelf verliep zonder verdere moeilijkheden. Het bestuur is thans als volgt samengesteld: H. Klos (voorzitter), W. Kneppel (sektaris), E. J. Villerius (penningmeester), A. Barendregt (commissaris van materialen) en de Hoofdcommissarissen B. G. van Bree, J. J. van Hees, H. Jansen, C. v. d. Velde en A. C. Suykerbuyk.

Na de twintig minuten durende pauze volgde de rondvraag, waarbij de discussies goed op gang kwamen. Met name door de heer Otting werd toch nog even teruggekomen op het financiële jaarverslag. De vraag was waarom de op de begroting opgevoerde post „aflossing“ hoger uitviel verge-

leken met het voorafgaande jaar. Het bestuur verklaarde, dat dit verband hield met eventueel dit jaar te realiseren uitbreidingsplannen van de garage waarover thans besprekingen gaande zijn met de directie. De plannen omvatten in totaal drie extra boxen, waarvan er een speciaal bestemd wordt voor het uitvoeren van spuitwerk. Daarna kwam de vergoeding van de dagcommissarissen ter sprake. Deze wilde men verhoogd zien in verband met de toenemende drukte. Het bestuur beloofde deze kwestie te bestuderen.

COMPLIMENT

Namens de aanwezigen complimenteerde de heer Otting vervolgen het bestuur in haar geheel en de penningmeester in het bijzonder voor het tot dusver gevoerde beleid en de duidelijke verslaggeving. Hij vroeg zich af waar de bestuursleden de

tijd vandaan haalden om de tot een kleine onderneming uitgegroeide vereniging te „runnen”. Voorts bleek er behoefte te bestaan aan meer voorlichting over de vereniging. Er gingen stemmen op om hiervoor een eigen verenigingsblad te gaan uitgeven. Na een discussie werd een commissie benoemd, bestaande uit de heren De Graaf, Hüren, De Boer en Huizer die zich in samenwerking met de sekretaris over deze zaak zullen beraden. Alvorens men werkelijk aan een eigen uitgave zal gaan werken zal de commissie een gesprek hebben met de redactie van het bedrijfsblad, teneinde nog eens precies na te gaan in hoeverre berichten van de vereniging hierin kunnen worden opgenomen. Als penvoerder voor de commissie treedt de heer Hüren op, die in de Alwinstraat woont op nummer 19B te Heyplaat. Hierna werd de vergadering om half elf door de voorzitter gesloten.

Voor de derde maal in successie

EERVOLLE PRIJS voor RDM-er



Mevrouw Maas Geesteranus wenst Johan Maliepaard geluk. Mevrouw Maliepaard kijkt glimlachend toe.

Voor het derde achtereenvolgende jaar is een leerling van onze bedrijfsschool onderscheiden met een Ir. Maas Geesteranusprijs. Ditmaal was de 18-jarige Johan Maliepaard uit Stad aan het Haringvliet de gelukkige. Op grond van ondermeer zijn uitstekende examenresultaten van vorig jaar ontving hij op woensdag 2 februari j.l. tijdens een bijeenkomst in het hoofdkantoor een bronzen penning, een diploma en studiemateriaal ter waarde van f 300,—

uit handen van mevrouw L. H. Maas Geesteranus. Jaarlijks worden door het Ir. Maas Geesteranusfonds maximaal 7 of 8 prijzen toegekend in het hele land. De prijs of eigenlijk beter gezegd onderscheiding is genoemd naar wijlen Ir. Maas Geesteranus, die enorm veel heeft gedaan voor de vakopleiding van jongeren.

GEEN DOODLOPENDE ZAAK

Zoals opgemerkt vond de uitreiking van de Ir. Maas Geesteranusprijs plaats in ons hoofdkantoor en wel in de bar op de vierde etage. Onze directeur Ir. M. C. van Veen gaf acte de présence, alsmede enkele afdelingschefs, vertegenwoordigers van onze afdeling Bedrijfsopleidingen en Onderwijs, leraren van de bedrijfsschool en niet te vergeten de ouders van Johan Maliepaard.

Het woord werd o.a. gevoerd door onze oud-directeur Ir. K. van der Pols in zijn functie van voorzitter van de Stichting Bemetel. Naar zijn mening is het lager technisch beroeps onderwijs beslist geen doodlopende zaak. Na een dergelijke opleiding kunnen jongeren alle mogelijke kanten uit, aldus de heer Van der Pols. Hij zag zijn stelling bewezen door het feit, dat Johan Maliepaard thans bezig is aan een schriftelijke cursus van PBNA.

Mededelingen van WEK

Secretariaat: H. Staas - Elskamp 1 - Rotterdam-23 - Telefoon 80 61 89

Agenda jaarvergadering

Wij nodigen onze leden uit tot het bijwonen van de jaarlijkse ledenvergadering, die zal worden gehouden in de Clubzaal van Café Restaurant Engels, Groothandelsgebouw, Stationsplein, Rotterdam op donderdag 20 april 1972 des avonds 20.00 uur.

De agenda luidt:

1. Opening
2. Notulen
3. Jaarverslag Secretaris
4. Jaarverslag Penningmeester
5. Mededelingen
6. Vaststelling contributie
7. Bestuursverkiezing
8. Verkiezing kascontrolecommissie
9. Rondvraag
10. Sluiting.

Aftredende bestuursleden zijn:

de heren Bergsma, Scheurwater en Schot (allen herkiesbaar); de heren Saak en Van Gulik (niet herkiesbaar).

Voorstellen en namen van eventuele kandidaten en/of tegenkandidaten kunnen tot 10 april worden ingediend bij de secretaris.

Voor de kascontrolecommissie zijn aftredend de heren De Knegt en Schillemans.

De kasbescheiden liggen voor de leden ter inzage ten huize van de penningmeester de heer T. Schilder, Jan Kruyffstraat 9 te Rotterdam, op dinsdag 18 april a.s. van 19.00 tot 21.00 uur.

Wij rekenen gaarne op een grote opkomst.

Laat uw gezicht eens zien op de jaarvergadering

De ledenvergadering van onze vereniging staat weer voor de deur. Deze belangrijke gebeurtenis mag u in geen geval missen, want niet alleen uw kritiek kunt u op deze avond kwijt, maar ook uw voorstellen.

Het is voor een bestuur heel erg moeilijk het iedereen naar zijn zin te maken, maar het wordt natuurlijk een onmogelijke opgave, als uit de ledenvergadering niet is gebleken wat de leden willen. Het is heus niet moeilijk om achteraf over allerlei dingen uw afkeuring uit te spreken, maar het is natuurlijk veel opbouwender om uw mening van te voren op de ledenvergadering te geven. Laat daarom één avond per jaar zien dat het wel en wee van onze vereniging u nog wel één heel klein beetje ter harte gaat. Denk om uw eigen belangen en kom donderdag 20 april.

Adèle ziek

In verband met de ziekte van Adèle Bloemendaal kan de show

"KIJKTAARNA"

op 17 maart a.s. niet doorgaan.

Na veel moeite is het ons gelukt U op dezelfde avond en dezelfde plaats een andere show aan te bieden n.l.

"ZO ZIJN WIJ"

met Jan Blaaser, Joke Bruys en het kwartet Piet Daalhuizen.

Als speciale gasten: **The Shepherds** en **De Stefani's**.

Dezelfde toegangsbewijzen blijven geldig.

Zij die niet zijn geïnteresseerd in deze show konden hun kaarten tegen terugbetaling van de kosten, **inleveren vóór 14 maart a.s.** bij de heer T. Schilder, penningmeester, tijdschrijvers Dokkantoer; de heer H. Staas, sekretaris, Afd. Personeelszaken of de heer D. Hoek, Machinefabriek Nieuwe Waterweg.

Namens het bestuur,
H. Staas, Secretaris.

Feestavond in de Doelen



Een momentopname in de Doelen tijdens het optreden van de Harmonie Dockyard en het WEK-mannenchor.

De drumband van de harmonievereniging „Dockyard“ opende de avond op vrijdag 11 februari in de Grote Zaal van de Doelen. Voor de prestaties van deze jongelui en voor hun leiding kunnen we de grootste bewondering hebben, want wat zal er geoeftend zijn om te bereiken wat er nu gepresteerd werd. Voor de harmonie geldt het spreekwoord „goede wijn behoeft geen krans“, want wat hier gebracht werd was groots. Ook het koor heeft zich van haar beste zijde laten zien. In hun enthousiasme groeiden deze heren in hun nieuwe uniformen ver uit boven het kunnen van een twee jaar bestaande groep. Alleen het nummer Riders in the Sky was iets minder.

De Mounties wisten als geroutineerde artiesten de handicap van een voor hen ongeschikte zaal goed te ondervangen, zelfs het niet geheel fit zijn van



Patricia Paay.

René van Vooren deed weinig afbreuk aan hun prestaties. Patricia Paay en Ben Cramer waren goed en van het acrobatenduo Benjamin en Sonja was vooral de opkomst een leuke vondst.

Klaverjasconcoure

Op vrijdag 7 april wordt in de Grote Zaal van het Verzamelgebouw (Zuidplein) het jaarlijkse klaverjasconcoure gehouden. De organisatie is zoals gewoonlijk weer in handen van onze klaverjasvereniging, zodat het succes weer gerandeerd is, temeer nog omdat weer dezelfde zaal als verleden jaar ter beschikking is.

Lever het inschrijfformulier, wat u heeft ontvangen in de salarisenveloppe van februari, zo spoedig mogelijk in op de bekende plaatsen. Gepensioneerden kunnen zich per briefkaart opgeven bij onze secretaris, de heer H. Staas, Elskamp 1, Rotterdam 23.

Jubilarissen vierden feest



Op vrijdag 21 januari - we konden dit in ons vorige nummer niet meer meenemen - was er in de Grootte Schouwburg de feestavond voor de jubilarissen van ons bedrijf. Op verzoek van de directie had WEK zich met de organisatie belast. Op de foto Ted de Braak, die met z'n show "Tête à Ted" voor een grandioze avond zorgde.

Geslaagde Beierse avond

In een overvol Palace werd op vrijdag 28 januari de Beierse avond gehouden. Het zal voor velen de vraag geweest zijn wat gezelliger was, het optreden van „de Nieuwe 5" in de benedenzaal, of het echte Beierse orkest „de Roseländer Musikanten" uit Roozendaal. Sjakie Schram en de Crocksons werden in beide zalen met een hartelijk applaus bedankt voor hun aandeel in de gezelligheid van deze avond. De enige kritiek zo ukunnen zijn dat er maar één zo'n avond per jaar gehouden wordt, want de stemming was er en iedereen heeft het net zo plezierig kunnen maken als hij zelf wilde.

Oprichting Watersportvereniging

Door omstandigheden is de oprichtersvergadering van de watersportvereniging niet doorgegaan. Deze vergadering zal nu gehouden worden op vrijdag 17 maart om 20.00 uur in het ondernemingsraadlokaal van de RDM.

NIEUWS VAN HET KPR-FRONT

Er is de afgelopen weken een actie gevoerd onder de personeelsleden, die volgens de administratie nog niet deelnamen aan het kanker, polio en reuma fonds. De desbetreffende personen ontvingen een formulier, dat ingevuld en wel bij de poort en de prikklokken in een kist kon worden gedeponeerd. Circa 10 tot 15 % van de uitgegeven formulieren vonden we inderdaad in de kisten terug. In totaal zijn toezeggingen gedaan voor een bedrag van f 4300,-. Voorwaar een mooi resultaat. Met nadruk willen we echter nogmaals stellen, dat de genoemde fondsen veel geld nodig hebben. Mocht u een ontvangen formulier nog willen inleveren, dan is daar uiteraard gelegenheid voor. U kunt het kwijt bij uw afdelingscommissieleden of bij de ondernemingsraad. De betreffende personen kunnen u ook alle gewenste inlichtingen verstrekken. Er is eveneens een actie gevoerd onder de gepensioneerden, waaraan velen spontaan hebben meegedaan. Wij danken allen die aan beide acties hebben meegewerkt.

De KPR-commissie

IN MEMORIAM

Wij geven met leedwezen kennis van het overlijden van onze medewerkers

DIRK BRIJS

corveeër NW, geboren 24 april 1907, wonende van Benthemstraat 18, Vlaardingen. Hij overleed 23 januari 1972. Vanaf 8 januari 1946 was hij in onze dienst.

JOHANNES JACOBUS JANSSEN

portier, geboren 23 november 1922, wonende Wilgenhoek 18, Capelle a/d IJssel. Hij overleed 26 januari 1972. Vanaf 14 april 1969 was hij in onze dienst.

CORNELIS BASTIAAN JAN GROENENBERG

ijzerwerker-aanbouwer, geboren 1 februari 1912, wonende Terkuilenstraat 7, Mijnsheerenland. Hij overleed 10 februari 1972. Vanaf 12 februari 1947 was hij in onze dienst.

IN MEMORIAM OUD-WERKNEMERS

CORNELIS VERVEEN

transporteur NW, gepensioneerd 1 januari 1959, overleden 12 januari 1972.

HENDRIK GOERGEN

klinker, gepensioneerd 3 november 1951, overleden 14 januari 1972.

ADRIAAN GOUDZWAARD

ijzerwerker, gepensioneerd 1 september 1956, overleden 14 januari 1972.

GERRIT DEKKER

corveeër, gepensioneerd 19 november 1955, overleden 20 januari 1972.

HENDRIKUS JOHANNES LELIVELD

ponser NW, gepensioneerd 1 september 1959, overleden 20 januari 1972.

ARENDINA DE VRIES

sleepbootkapitein, de laatste jaren werkzaam als administratief medewerker, afdeling tijdcontrole, gepensioneerd 1 oktober 1967, overleden 24 januari 1972.

JACOB VAN DIJK

werkmeester bankwerkers NW, gepensioneerd 1 juli 1971, overleden 29 januari 1972.

LEONARD MARINUS SCHENK

bankwerker, gepensioneerd 16 juli 1955, overleden 30 januari 1972.

MARINUS BOURBIJN

takelaar, gepensioneerd 30 september 1966, overleden 1 februari 1972.

LEENDERT JACOB NEDERLOF

hakker, gepensioneerd 28 februari 1962, overleden 10 februari 1972.

HUIBRECHT MEESTER

kalefater, gepensioneerd 26 oktober 1957, overleden 12 februari 1972.

JACOBUS ANTONIE LEEFLANG

ijzerwerker, gepensioneerd 5 januari 1957, overleden 13 februari 1972.

WILLEM ROLAF

schoonmaker, gepensioneerd 1 december 1966, overleden 19 februari 1972.

WILLEM FRANS FREDERIK DE BRUYN

administratief medewerker magazijndienst, gepensioneerd 1 juli 1968, overleden 22 februari 1972.

Mutaties

Met ingang van 1 februari a.s. is de heer C. J. Verzijlbergh, naast zijn taken als lasdeskundige bij onze maatschappij, belast met het uitvoeren van enige speciale werkzaamheden bij de tussenafdeling der Metaalkunde van de Technische Hogeschool te Delft ter assistentie van Prof. H. G. Geerlings.

Hij zal zich hiervoor ca. twee dagen per week beschikbaar stellen.

Met ingang van 1 maart 1972 is aangesteld tot plaatsvervangend Hoofd van de Magazijndienst de heer C. W. van Houwelingen.

Aangezien Ir. W. Swart vrijgemaakt moet worden voor bijzondere opdrachten geldt voor de Tekenkamer K.E. het volgende:

Met ingang van heden is de heer B. de Torbal benoemd tot hoofd van de Tekenkamer K.E.

Plaatsvervangend hoofd is de heer J. F. de Koning.



Woningruil. Aangeboden 3-kamerwoning, 2e etage. Gevraagd 4-kamerwoning in Schiedam of Vlaardingen. Te bevragen: Taanderstraat 100c, Rotterdam.

Dankbetuigingen

Hiermede betuig ik allen, die na het overlijden van mijn man blijk gaven van hun medeleven, mijn hartelijke dank.
L. van der Mark-Van Tol

Langs deze weg wil ik allen van harte bedanken voor de belangstelling, die ik mocht ontvangen tijdens de ziekte en na het overlijden van mijn man.
H. M. van der Mark-Van der Velden

Het was voor mij een steun, na het overlijden van mijn man, zoveel blijken van belangstelling van directie en collega's te hebben ontvangen. Ik ben er u zeer dankbaar voor.
W. Brijs-Van Amen

Mede namens mijn kinderen dank ik de directie en het personeel van de RDM voor het medeleven bij het overlijden van mijn man en onze vader, de heer A. Goudswaard.
W. Goudswaard-Boele

Bij dezen betuig ik u allen mijn hartelijke dank voor de betoonde belangstelling tijdens de begrafenis van mijn man.
A. J. M. Leliveld-Heinsbroek

Hiermede danken wij allen die ons hun medeleven betoond hebben bij het plotseling overlijden van onze man en vader.
M. Meeling-Van Driel

Voor de blijken van belangstelling, tijdens de begrafenis van mijn man, betuig ik u allen mijn hartelijke dank.
C. T. Nederlof-Kros

Voor de vele blijken van medeleven bij het overlijden van mijn geliefde man en de betoonde belangstelling bij het teraardebestellen zijn wij de directie, oud-collega's, vrienden en kennissen zeer dankbaar.
A. F. Janssen-Turpijn en kinderen

Hiermede betuig ik u mijn hartelijke dank voor het medeleven tijdens de crematie van mijn man.
F. G. H. Leeflang-Franken

Voor uw medeleven tijdens ziekte en na het overlijden van mijn man en onze vader betuigen wij u onze hartelijke dank.
M. A. Groenberg-Vink en kinderen

Voor belangstelling en attenties:

A. Prein M. E. Prein-Verver — 50 jaar getrouwd
B. A. Huizer en echtgenote — 50 jaar getrouwd

AFSCHEID

Met ingang van 1 februari werden gepensioneerd de heren



H. A. VAN DEN HOONAARD
ijzerwerker NW,
vanaf 15 juli 1946
was hij in onze dienst.



G. LANZILLO
smid,
vanaf 30 november 1956
was hij in onze dienst.



P. J. VAN MAURIK
gereedschapmaker,
vanaf 13 januari 1931
was hij in onze dienst.



C. A. MEELDIJK
transporteur,
vanaf 7 januari 1952
was hij in onze dienst.



P. DE RUYTER
ijzerwerker,
vanaf 15 november 1937
was hij in onze dienst.



J. A. SLAGER
portier,
vanaf 5 januari 1953
was hij in onze dienst.



J. H. VINK
onderhoudsbankwerker,
vanaf 19 november 1937
was hij in onze dienst.



L. VAN WIJHE
baarder,
vanaf 25 februari 1947
was hij in onze dienst.



JUBILEA
25 JAAR RDM
S. VAN DER ENT
regelaar hijstransport
15 januari



C. DE WINTER
ketelmaker
15 januari



A. B. DE VETTE
schilder
16 januari



A. HOOGLAND
rondknipper
19 januari



J. VERHAGEN
aanbouwer
23 januari



C. DE RAADT
profielenbuiger
10 februari



J. G. JANSE
elektricien
20 januari



P. ROOBOL
schilder
23 januari



C. WESTBROEK
bedieningsman
acetyleen
11 februari



A. KANIS
ketelmaker
20 januari



H. DE BOER
bankwerker
23 januari



B. J. KOOYMAN
perser
11 februari



C. KAPPETEIN
transporteur
afdeling expeditie
20 januari



J. A. TELLEMAN
schilder
27 januari



W. IN 'T VELD
werkvoorbereider
11 februari



J. ROMIJN
scheepmaker
20 januari



T. VAN DER STOEP
postloper
27 januari



C. DE KRUIJ
aanbouwer
12 februari



L. W. STREEFLAND
kotteraar
20 januari



G. D. H. HANSE
administratief
medewerker in de
magazijndienst
30 januari



M. DE VINK
aanbouwer
12 februari



G. D. KNOSSENBURG
koperslager
21 januari



W. DE KNEGT
werkmeester
elektr. lassers
3 februari



25 JAAR NW
H. P. M. HARTMANS
werkmeester sjouwers
3 februari



A. NOBEL
gereedschapslipper
21 januari



A. DE GRAAFF
scheepmaker
4 februari



J. F. HOOGSTEDEN
elektrisch lasser
10 februari



G. W. SMEENK
huishoudelijke dienst
22 januari



D. G. HOFSTE
reparateur
7 februari



40 JAAR RDM
G. VERMEER
elektrisch lasser
12 februari