

ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MIJ.

In 1921 kwamen gereed de in 1920 te water gelaten schepen *Saparoea* en *Zaandijk*, alsmede de in 1921 te water gelaten schepen *Texel* en *Streefkerk*. Het totale laadvermogen dezer schepen is 32.186 ton van 1000 K.G. en de machine-capaciteit bedraagt 9900 I.P.K. Aan het einde van het jaar waren nog in aanbouw het stoomschip *Klipfontein* en het motortankschip *Fu Kwang* met een totaal laadvermogen van 10.500 ton en 4700 I.P.K. machinevermogen, terwijl aan het voor eigen rekening in aanbouw zijnde 12000 tons drijvend droogdok wordt voortgewerkt. In 1921 werden bovendien afgeleverd aan derden 16 stoomketels met een totaal V. O. = 3490 M²., terwijl nog in aanbouw zijn 13 stoomketels met een totaal V. O. van 3180 M². en een machine-installatie van 1800 I.P.K. Van de vele uitgevoerde belangrijke reparaties dient afzonderlijk te worden genoemd, die van het stoomschip *Radix* (ex-*Linerton*), welk schip in tweeën was gebroken en van gewoon vrachtschip tot tankboot is gepromoveerd. Een soortgelijke verbouwing is thans onderhanden door het verbouwen van het vrachtzeilschip *Speedonia* in het tankstoomschip *Scala Shell*. In de eigen dokken werden behandeld 125 schepen, met 736 dokdagen; terwijl bovendien nog 28 schepen in het gemeentedok werden geplaatst. Het over 1921 uit te keeren dividend bedraagt 25 pct.

Het Schip, april 1922.