

Vliegerlogboek J.M.J.Journée, legerluchtwaarnemer GpLV, 300 Squadron, Ypenburg

Datum	Vltg	Vlieger	Tijd	Opdracht
1965-05-26	R-161	Gerritsen	1:25	Nav DL - W'voort - Nieuwpoort - Waalwijk - W'voort - DL
1965-05-28	R-131	van Rossum	1:05	Pv Wezepe (IV)
1965-05-31	R-154	van Rossum	1:25	Nav W'voort - Staphorst - Markelo - Wv
1965-06-10	R-107	de Goede	1:15	Pv (3) Zeddam
1965-06-10	R-149	Gusters	1:35	Nav DL - Wv - Ahaus - Hünxe - DL
1965-06-11	R-131	de Goede	1:45	Nav DL - Wv - Ochten - Groot Wv - Epe - Ruurlo - Wv - DL
1965-06-11	R-164	Vlaskamp	0:55	Pv (1) Wehl
1965-06-14	S-7	Bak	2:30	Nav Wv - Rolde - Nk - Lünen - Wv
1965-06-15	R-173	van der Mei	1:25	Fpv (K) Bergharen
1965-06-15	R-131	van Rossum	1:40	Fpv (N) Zelhem
1965-06-16	S-7	Bak	2:25	Nav Wv - Sd - Ob - Ws - Ib - Wv
1965-06-21	R-124	Sneek	1:15	Bew vl (3) Ruurlo - Groenlo
1965-06-21	R-161	de Groot	1:20	Fpv (E) Kesteren
1965-06-22	R-126	Graauw	0:25	Foto vl (12) kerk Doesburg
1965-06-23	R-116	van Doorn	0:30	Foto opdr (F11)
1965-06-24	R-126	Stroom	1:00	Stripverk Halle + foto
1965-06-25	R-159	Eeckhout	1:05	Bew vl (5) Diepenveen - Wijhe
1965-06-28	R-183	Hoogland	1:20	Bew vl (1) Tiel - Geldermalsen
1965-07-02	R-169	Graauw	1:00	Routeverk Doetinchem - Borculo
1965-07-05	R-124	Sneek	1:05	Radiologische verk
1965-07-06	R-174	Zijlstra	1:05	Kolibrie
1965-07-06	R-174	Zijlstra	0:55	Kolibrie
1965-07-07	R-140	Brinkgreve	1:15	Kolibrie
1965-07-07	R-140	Brinkgreve	0:35	Kolibrie
1965-07-07	R-110	Verhoeven	1:10	Stripverk Barchem
1965-07-08	R-169	Keyzer	0:50	Radiologische verk
1965-07-08	R-110	Michielsen	1:05	Nav laag
1965-07-09	R-126	Michielsen	1:10	Routeverk Vorden - Winterswijk
1965-07-13	R-126	Hoogland	0:35	Art vuurl
1965-07-14	R-126	Michielsen	0:35	Art vuurl
1965-07-14	R-125	Sneek	0:25	Lufo Harderwijk
1965-07-28	R-155	sgt Rademaker	2:00	Nav laag laagvlieggebied Zuid
1965-08-02	R-160	Int Kappers	3:05	Nav YB - Tricht - Gp - NI - YB + coordn 8 foto's
1965-08-05	A-292	kap van Gorkum	0:20	Nav YB - SB
1965-08-05	A-292	maj Valstar	0:30	Nav SB - YB
1965-08-09	A-293	Int Roukens	1:15	YB local - Brielle - 100' - Strijen - Tinte - 500' - YB
1965-08-10	R-170	Int Slager	0:30	Oldebroek local art vuurl
1965-08-11	R-182	vdg Scholte	1:00	YB - Spakenburg - Nijkerk - wegverk - Ermelo
1965-08-11	R-182	vdg Scholte	3:15	Ermelo - Ommen - stripverk Heeten - Ermelo 5x ber oppikken
1965-08-11	R-182	vdg Scholte	0:55	Ermelo - Spakenburg - YB
1965-08-12	R-136	sgt Rademaker	2:35	YB - Eemnes - 100' - Putten - O'broek - 500' - YB
1965-08-16	R-182	Int Muller	2:40	YB - Lith - YB
1965-08-17	R-180	kap de Rijk	2:50	YB - O'broek - YB
1965-08-18	R-132	Int Kappers	2:50	YB - Strijen - YB
1965-08-19	R-171	Int Slager	2:05	YB - Nunspeet - YB
1965-08-23	R-172	sgt Rademakers	1:20	YB - Duren - YB + foto's Linge
1965-08-26	A-292	kap Valstar	0:40	YB - DP
1965-08-26	A-292	kap Valstar	1:40	DP - YB
1965-08-30	A-292	kap Valstar	0:20	YB - Althorst
1965-08-30	A-292	kap Valstar	1:30	Althorst - YB
1965-08-31	R-136	Wennekendonk	0:50	YB - GR
1965-08-31	R-136	Wennekendonk	1:00	GR - YB
1965-09-02	R-155	Veenstra	1:30	Bewakingsvlucht
1965-09-08	R-171	van der Maas	1:50	YB - Malden

1965-09-08	R-171	van der Maas	2:00	Malden - YB
1965-09-15	R-171	Veenstra	2:20	YB - YB
1965-09-27	R-155	Muller	1:30	YB - O'broek
1965-09-27	R-155	Muller	1:30	O'broek - YB
1965-10-11	R-171	van der Maas	2:00	YB - Gouda - YB
1965-10-18	R-132	Wennekendonk	1:00	YB - DL
1965-10-18	R-132	Wennekendonk	1:20	DL - YB
1965-10-21	R-166	Kappers	2:55	Col begel DD
1965-10-21	R-182	Kos	0:45	YB - Seppe
1965-10-21	R-182	Kos	0:45	Seppe - YB
1965-10-25	R-182	Hoofs	1:45	YB - YB
1965-10-27	R-166	Peters	1:00	YB - DL
1965-10-27	R-166	Peters	1:15	DL - YB
1965-10-28	R-172	Roukens	2:00	YB - GR
1965-10-28	R-172	Roukens	0:40	YB - GR
1965-10-29	A-292	Knegtering	1:15	YB local
1965-11-09	A-292	van Rossum	1:00	NFT local
1965-11-11	A-302	van Gorkum	1:25	YB local
1965-11-12	A-307	Wennekendonk	0:50	YB local
1965-11-12	R-139	Rademaker	1:00	YB - EH
1965-11-12	R-139	Rademaker	1:30	EH - YB
1965-11-22	R-182	Slager	4:00	YB - Zurich - YB
1965-11-23	R-170	van der Dussen	1:00	YB - Strijen - YB
1965-11-23	A-302	van Gorkum	0:20	YB local
1965-11-25	R-160	de Jong	1:10	YB - Brielle - YB
1965-11-26	R-162	van Dommelen	1:15	YB - DL
1965-11-26	R-162	van Dommelen	1:45	DL - YB
1965-12-02	A-292	van Gorkum	1:05	YB (nacht)
1965-12-03	R-162	Hoofs	3:50	YB - YB
1965-12-07	R-182	Rademaker	0:40	YB - Ermelo
1965-12-07	R-181	Slager	0:45	Ermelo - O'broek - Ermelo
1965-12-07	R-182	Rademaker	1:00	Ermelo - YB
1965-12-08	A-293	Valstar	2:00	YB - Boxmeer - YB
1965-12-20	A-307	van Gorkum	1:10	YB - Gouda - YB
1965-12-21	A-292	Bos	0:50	YB - GR
1965-12-21	A-292	Bos	0:25	GR - YB
1966-01-03	R-181	Kappers	0:45	YB - VK
1966-01-03	R-181	Kappers	1:15	VK - YB
1966-01-12	R-182	Hoofs	1:40	YB - Leerdam - YB
1966-01-17	A-319	Breeman	0:10	YB - de Lier
1966-01-17	A-319	Breeman	1:35	de Lier - YB
1966-01-18	A-319	van Rossum	1:30	YB local
1966-02-07	R-172	Donker	1:45	YB - Eethen - YB
1966-02-16	R-157	Eelman	1:50	YB - Brielle - YB
1966-02-17	R-182	Hoofs	0:45	YB formatie
1966-02-22	A-324	Wennekendonk	0:35	YB - SB
1966-02-22	A-324	Wennekendonk	0:05	SB - Bernhardkazerne
1966-02-22	A-324	Wennekendonk	0:40	Bernhardkazerne - Gorsel
1966-02-22	A-324	Wennekendonk	0:10	Gorsel local
1966-02-22	A-324	Wennekendonk	0:15	Gorsel - DL
1966-02-22	A-324	Wennekendonk	1:00	DL - GR
1966-02-22	A-324	Wennekendonk	0:25	GR - YB
1966-03-02	A-307	Wennekendonk	2:45	YB - Ayen - Volkel - Werkendam - YB
1966-03-07	A-302	van Rossum	1:00	YB local
1966-03-08	A-324	Wennekendonk	0:50	YB - Arcen
1966-03-08	A-324	Wennekendonk	0:55	Arcen - YB
1966-03-09	R-182	Kos	1:20	YB local

1966-03-09	R-155	Wennekendonk	1:30	YB local
1966-03-17	R-170	Hoofs	0:35	YB - GR
1966-03-17	R-170	Hoofs	0:50	GR - GR
1966-03-17	R-170	Hoofs	1:00	GR - YB
1966-03-23	A-324	Wennekendonk	0:50	YB - SB
1966-03-23	A-324	Wennekendonk	0:30	SB - YB
1966-03-24	A-319	Klein Gotink	0:50	YB - TM - Mill - SB
1966-03-24	A-319	Klein Gotink	0:30	SB - YB
1966-03-29	R-136	Kos	0:50	YB - Ermelo - YB
1966-03-31	R-136	Kos	2:10	YB - OBr VL - Ermelo - YB
1966-03-31	R-136	van der Dussen	3:00	YB - Teuge - YB
1966-04-01	R-82	Smit	2:40	YB - Ermelo - YB
1966-04-04	R-171	van Dommelen	3:20	YB - Tw - YB
1966-04-05	R-107	Kuper	3:10	YB - Dalfsen - YB
1966-04-13	R-139	Kappers	1:50	YB - Strijen - YB
1966-04-14	R-181	Kappers	0:50	YB - Ermelo
1966-04-14	R-181	Kappers	1:00	Ermelo vuurl
1966-04-14	R-139	Hoofs	0:45	Ermelo vuurl
1966-04-14	R-181	Kappers	1:00	Ermelo vuurl
1966-04-14	A-324	van Rossum	0:35	Ermelo - YB
1966-04-25	R-107	Meyerink	1:45	YB - Beek
1966-04-25	R-107	Meyerink	3:00	Beek - YB
1966-04-26	R-157	Wierikx	4:50	YB - Teuge - GR - YB
1966-04-27	A-307	Slager	0:15	YB - SB - YB
1966-04-27	R-166	Roukens	2:00	YB - Wijk bij D - YB
1966-04-28	R-132	Kos	2:20	YB - Edam - YB
1966-04-28	R-180	Kleingeld	1:20	YB - Hoogeveen
1966-04-28	R-180	Kleingeld	1:20	Hoogeveen - YB
1966-05-04	R-107	Kuper	2:00	YB - Teuge
1966-05-04	R-107	Kuper	1:15	Teuge - YB
1966-05-04	R-162	Kappers	1:00	YB local
1966-05-05	A-324	Roukens	0:30	YB - Putten
1966-05-05	A-324	Roukens	1:40	Putten - A'foort - SB
1966-05-05	A-324	Roukens	0:30	SB - YB
1966-05-05	A-351	Muller / W'donk	1:30	YB - Alkmaar - YB (nacht)
1966-05-09	R-150	Veenstra	2:30	YB - Teuge
1966-05-09	R-150	Veenstra	2:50	Teuge - YB
1966-05-12	R-162	van der Dussen	0:40	YB - GR
1966-05-12	R-162	van der Dussen	2:30	GR local - YB
1966-05-16	R-86	Veenstra	2:40	YB - Vlissingen - Ypenburg
1966-05-16	R-86	de Vos	2:10	YB - Ermelo - Ypenburg
1966-05-17	A-366	Bos	0:40	YB - Roosendaal
1966-05-17	A-366	Bos	1:30	Roosendaal - O'hout - GR
1966-05-17	A-366	Bos	0:35	GR - Roosendaal
1966-05-17	A-366	Bos	1:00	Roosendaal - Ruckphen - Roosendaal
1966-05-17	A-366	Bos	0:45	Roosendaal - YB
1966-05-17	R-139	Carton	1.15	YB - Strijen-Sas - YB
1966-05-18	R-107	Verkerk	0:45	YB - DL
1966-05-18	R-107	Verkerk	0:55	DL - YB
1966-05-18	R-160	Eelman	1:55	YB - Strijen - YB
1966-05-31	R-83	Peters	2:30	YB - Velddriel - YB
1966-05-31	R-83	van der Stege	0:40	YB - SB
1966-05-31	R-83	van der Stege	0:30	SB - YB
1966-06-02	R-122	Kos	1:00	YB - Nieuwkoop - YB
1966-06-06	R-171	Slager	1:35	YB - Brielle - YB
1966-06-07	R-139	Slager	3:50	YB - Elslo - KD
1966-06-09	A-302	Slager	1:00	YB local
1966-06-11	R-157	van Dommelen	0:50	YB - Opdam - KD
1966-06-11	R-157	van Dommelen	0:50	KD - Groet - YB
1966-06-13	R-134	Klein Gotink	1:10	YB - NOP

1966-06-13	R-134	Klein Gotink	0:50	NOP local
1966-06-13	R-134	Klein Gotink	1:40	NOP - YB
1966-06-16	R-134	Eelman	1:45	YB - Tiel - YB

Totaal:	253:35 uur:min:	S-.	DHC-2 Beaver:	4:55 uur:min
		R-..	Piper Super Cub L18-C:	11:10 uur:min
		R-...	Piper Super Cub L21-B:	191:00 uur:min
		A-...	Alouette III-B:	46:30 uur:min

174 vluchten in 46 verschillende vliegtuigen

Het op Internet gevonden 'lot' van de bovenstaande 46 toestellen in het midden van de 70-er jaren worden op de volgende pagina weergegeven. In sommige gevallen wordt er ook nog informatie van een wat later tijdstip gegeven. Van 44 van deze 46 toestellen werden zelfs nog foto's gevonden of gekregen.

Opmerkingen:

- Veel foto's werden gevonden op twee zeer goede websites, <http://www.airliners.net> en <http://airblog.lindosblog.com>. Daarnaast heb ik van Gerrit van de Veen uit Nijkerk een 8-tal door hem in de 60-er jaren gemaakte prachtige foto's gekregen. Hiervoor mijn dank!
Aanvullende informatie, (lucht)foto's van Ypenburg in het midden van de 60-er jaren en de twee ontbrekende foto's van de R-82 en R-83 zijn zeer welkom!

- Opmerkelijk is dat de in de 2^e helft 1965 op de Veluwe verongelukte Piper Super Cub uit Ypenburg (met een zeer tragische afloop voor de twee bemanningsleden) nergens door mij als zodanig in de gebruikte bronnen of op het Internet te vinden is. Persoonlijk herinner ik me enkel nog maar de trieste gebeurtenis zelf en de achternaam van de legerluchtwaarnemer (van der Molen). Van de vlieger herinner ik me alleen nog maar dat ik met hem - niet zo lang daarvoor - een lange oefenvlucht gemaakt had.
Met alle door mij gevonden informatie over GpLV Piper (Super) Cubs op Internet, zou dit vliegtuig (volgens een 'bewijs' uit het ongerijmde) de R-123 of de R-129 geweest kunnen zijn. De rest van de vliegtuigen valt af omdat ze (volgens mijn op Internet gevonden informatie) vóór de 2^e helft van 1965 al niet meer bestonden of omdat ze na deze periode nog wèl steeds bestonden.
Coen van den Heuvel uit Eindhoven e-mailde me echter n.a.v. dit relaas in september 2008 dat het hier de Piper Super Cub R-123 betrof, die op 27 september 1965 in de start bij Ermelo verongelukte. De vlieger van het toestel was vdg P.W. Scholte, met als waarnemer elt W.P.T.H. (Wobbe) van der Molen. Vanaf Ypenburg vertrokken, geland te Oldebroek en vervolgens door naar Ermelo, waar een aantal noodlandingsprocedures werden uitgevoerd. Na een doorstart werd geklommen tot 30 à 40 meter hoogte en werd een linkerbocht ingezet met 60 graden helling. Op dat moment viel de motor uit. Het vliegtuig bevond zich in overtrokken toestand en kwam in het begin van een tolvlucht terecht, waarna het toestel helaas tegen de vlakte sloeg en volledig verbrandde. De twee inzittenden kwamen hierbij om het leven.
We gingen indertijd met twee toestellen (R-123 en R-155) één of andere oefening draaien op de heide bij de legerplaats Oldebroek. De twee vliegers waren Muller en Scholte met als twee waarnemers van der Molen en ik. We hadden toen geen radio-kontakt met elkaar of met de grond en ik herinner me nog steeds de eerste woorden van de mechaniciën op Ypenburg toen we daar terugkwamen: "Dus jullie zijn het niet!". Van der Molen deelde altijd zelf de bemanning van de toestellen in; hij was Hoofd Operations o.i.d. Voor zichzelf zocht hij altijd de zijns inziens betrouwbaarste vlieger uit. Dus waren mijn mijn gevoelens in deze wel voorstelbaar.

- Contacten met voormalige collega's uit die tijd heb ik niet meer. Eigenlijk is dat nu wel jammer. Maar, zoals bij velen, ieder ging na die mooie tijd daar zijn eigen weg.
Behalve sommige van de hiervoor genoemde namen van vliegers, herinner ik me maar heel weinig namen meer. Van mijn collega-waarnemers uit die tijd herinner ik me alleen nog de namen Hans Eijsackers, Driessen en Oranje. Deze laatste ging aan het eind van zijn dienstplichttijd een militaire vliegeropleiding volgen.

- "Omnia Cernens", de vereniging van oud-GpLV-ers waar ik (nog) geen lid van ben, heeft een eigen website: <http://www.gplv.nl>.

Vliegtuig	Bijzonderheden
S-7	1974, buiten dienst gesteld
R-82	1952-1967, verkocht, PH-VCU, 20-08-1975 buiten dienst gesteld, gesloopt
R-83	1952-1967, verkocht, PH-VCV, 15-09-1969 buiten dienst gesteld, gesloopt
R-86	1952-1967, verkocht, naar België als OE-ADM, naar Duitsland als D-ECQA
R-107	1954-1973, verkocht, naar Engeland als G-GDAM
R-110	1954-1973, afgevoerd, gecrashed op 09-08-73
R-116	1954-1973, verkocht aan 'Vliegsport Gilze-Rijen', PH-JTH, daarna gesloopt
R-122	1954-1973, verkocht, eigendom SKHV
R-124	1954-1973, verkocht, PH-APA
R-125	1954-1973, verkocht, LX-PAA / PH-GAT, eigendom SKHV
R-126	1954-1973, verkocht, PH-KNG
R-131	1954-1973, verkocht, PH-KNE
R-132	1954-1973, verkocht, naar België als OO-NED
R-134	1954-1973, verkocht, naar België als OO-USA
R-136	1954-1973, verkocht, PH-KNF
R-139	1954-1973, verkocht, PH-GRC, eigendom SKHV
R-140	1954-1973, verkocht, naar Duitsland als D-ENFC
R-149	1954-1973, verkocht, PH-TZC
R-150	1954-1973, verkocht, PH-KNJ
R-154	1954-1973, overdracht, naar België (BAF) als LB-05
R-155	1954-1973, verkocht, naar Engeland als G-OTAN
R-157	1954-1973, verkocht, PH-GAX, 1981 naar Duitsland als G-SCUB
R-159	1954-1973, verkocht, PH-KNL
R-160	1954-1973, opslag De Peel, buiten dienst gesteld
R-161	1954-1973, verkocht, PH-GAR, later N83GR, vliegveld Midden-Zeeland
R-162	1954-1973, verkocht, PH-WDR
R-164	1954-1973, verkocht, PH-DKA, 1980 ongeval, opgeslagen te Hasselt-Kiewit (OO)
R-166	1954-1973, verkocht, PH-AVE, vernietigd bij hangaarbrand in Seppe op 05-05-82
R-169	1954-1973, verkocht, PH-ZCT
R-170	1954-1973, verkocht, PH-WAS, vernietigd bij hangaarbrand in Seppe op 05-05-82
R-171	1954-1973, verkocht, PH-JEB, gecrashed in Midden-Zeeland op 30-05-77
R-172	1954-1973, verkocht, PH-KNO, daarna naar Duitland als D-ECAF
R-173	1954-1973, verkocht, PH-DKD
R-174	1954-1973, overdracht naar België (BAF) als LB-06
R-180	1954-1969, afgevoerd, gecrashed op 10-06-69
R-181	1954-1973, verkocht, PH-GAU, eigendom SKHV
R-182	1954-1973, verkocht, PH-KNS
R-183	1954-1973, verkocht, PH-KNV / PH-KNT, 1990 frame naar Bogco te Lelystad
A-292	1965-heden, nog in gebruik
A-293	1965-1994, naar NLC Hoofddorp
A-302	1965-1995, naar Tsjaad
A-307	1965-1996, naar Italië als I-BXWA
A-319	1965-1993, opslag in shelter 416 Soesterberg, eventueel voor opleiding
A-324	1965-1996, naar Air Zermatt AG als HB-XQD
A-351	1966-1990, afgeschreven na ongeval
A-366	1966-1995, naar HTS Haarlem

Behalve van de Piper Cubs R-82 en R-83, worden foto's van al deze toestellen op mijn website weergegeven.